

KNJIGA S DANA PROMETNICA 2015

PRIPREMILA:  
Tanja Vrančić

## Prometna infrastruktura i razvoj gospodarstva

**Objavljeno je 16 radova podijeljenih u pet cjelina – značajni infrastrukturni projekti, geotehnički problemi u prometnoj infrastrukturi, razvoj željeznica, gradnja kolosijeka u urbanim sredinama te uloga projektanata i nadzora u projektiranju**

*Naslov: Kvaliteta prometne infrastrukture – ključ razvoja gospodarstva. Urednik: Stjepan Lakušić. Izdavač: Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za prometnice. Oblikovanje: Modular Studio. Lektorica: mr. sc. Smiljka Janaček – Kučinić. Tisak: Tiskara Zelina d.d. Naklada: 400 primjeraka. Zagreb, 2015. Format B5, tvrdi uvez, 428 str.*

Tradicionalni znanstveno-stručni skup *Dani prometnica*, koji svake godine organizira Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta u Zagrebu, održan je već osmi put. U međuvremenu se afirmirao kao mjesto razmjene znanstvenih i stručnih informacija iz područja prometne infrastrukture. Osnovna je ideja skupa od

njegova nastanka do danas povezivanje znanstvenih ustanova i svih građevinskih tvrtki te industrije građevnog materijala. Upravo su takva znanstveno-stručna okupljanja pravo mjesto za zbližavanje sveučilišta i gospodarstva, koja olakšavaju komunikaciju i pridonose stjecanju međusobnog povjerenja za suradnju na novim projektima, posebno onima koji pridonose konkurentnosti. Upravo je veliko zanimanje za područje prometne infrastrukture i obvezalo organizatora da skup postane tradicionalan. Dosadašnji su skupovi, a neki su, ponajprije oni prvi, održani u više navrata, uvijek obrađivali određene teme koje su bile vrlo raznolike, ali uvijek vezane uz ključne probleme infrastrukture. Tako su teme

dosadašnjih DANA PROMETNICA prvo govorile o tehničkim, ekonomskim i ekološkim aspektima prometnica, zatim o gospodarstvu prometnom infrastrukturom, a potom i primjeni novih tehnologija i materijala. Slijedila su razmatranja o projektiranju prometne infrastrukture, građenju, a potom i o mjerenjima, ispitivanjima i monitoringu na prometnicama, dok se prošle godine govorilo o EU-ovim fondovima i projektima vezanima uz prometnice. Sva su pozvana predavanja na tim znanstveno-stručnim skupovima tiskana u posebnim, tvrdo ukoričenim knjigama koje su dobivale naslove prema glavnim temama.

Tema je ovogodišnjega skupa, koji je i bio povod za ovu knjigu, bila *Kvaliteta prometne infrastrukture – ključ razvoja gospodarstva*. U knjizi je objavljeno 16. pristiglih i na skupu predstavljenih radova koji su podijeljeni u pet tematskih cjelina. U prvom su dijelu obrađene teme vezane uz važne infrastrukturne projekte u Hrvatskoj, i to u području cestovnoga, želje-

zničkog i zračnog prometa. U drugom su razmatrani geotehnički problemi vezani uz cestovnu i željezničku infrastrukturu s posebnim osvrtom na kontrolu stanja nasipa. U nastavku su znanstveno-stručni radovi o razvoju željeznica, od kojih se posebno ističe važnost nacionalnog programa i analiza problema u ostvarivanju željezničkih infrastrukturnih projekata. Četvrti dio obrađuje složenu problematiku gradnje i rekonstrukcije kolosijeka u urbanim sredinama, a peti ulogu projektanata i nadzora u izradi i provedbi kontrole kvalitete te mogućnosti primjene BIM-a (*Building Information Modeling*) u projektiranju cesta.

Zapravo je glavnina radova, gotovo dvije trećine, bila povezana s temama vezanima uz željezničku infrastrukturu, što i ne čudi ako se zna koliko je problema u tome prometnom sektoru zbog slabe izgrađenosti te nedovoljnog i slabog održavanja u prošlim desetljećima.

Prvi je rad u knjizi posvećen mostu kopno – otok Čiovo s pristupnim cestama u Trogiru koji se upravo počeo graditi. Valja reći da je to ujedno poglavlje u knjizi s najviše autora i koautora, čak pet (dr. sc. Zlatko Šavor, prof. dr. sc. Jure Radić, Gordana Hrelja Kovačević, Mladen Srbić i mr. sc. Nijaz Mujkanović). Naime, o tome se mostu raspravlja već četrdesetak godina i konačno se došlo do rješenja koje će riješiti glavninu prometnih problema toga vrijednoga obalnog pojasa. Novi se most svojim oblikovanjem morao prilagoditi i Trogiru kao zaštićenoj kulturnoj baštini. Također su prikazani novi sustav za pričvršćivanje kolosijeka na tramvajskim prugama u Zagrebu (prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, Ivo Haladin, Luka Škare), gradnja nove Međunarodne zračne luke Zagreb (koja je u ovome broju iscrpno prikazana), ali i tračničke veze između Glavnog kolodvora u Zagrebu i Međunarodne zračne luke (dr. sc. Maja Ahac i prof. dr. sc. Stjepan Lakušić).

U nastavku je prikazana sanacija željezničkog tunela *Lupinjak* na željezničkoj pruzi Đurmanec – Rogatec na kojoj je promet bio obustavljen dulje od 20 godina, a nedavno je puštena u promet i predstavlja još jednu vezu Slovenije i Hr-

vatske, koja je osobito važna za teretni prijevoz. Autori ovog poglavlja su prof. dr. sc. Meh. Saša Kovačević, Mario Bačić, Ivica Čabraja. Prikazana je i rekonstrukcija rotora Remetinec i kružnog rotora na križanju Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik kroz koje prođe i do 100.000 vozila na dan (Željko Stepan, Igor Majstorović, prof. dr. sc. Damir Pološki i Alojz Kokolek).

Ocjenu stanja željezničkih nasipa pomoću georadarskih ispitivanja dali su izv. prof. dr. sc. Danijela Jurić Katunić, Mario Bačić i prof. dr. sc. Meh. Saša Kovačević, a utjecaj poplava u Slavoniji na željezničku infrastrukturu razmatrali su mr. sc. Slavko Živković, Bruno Bušić i Damir Vicković. Primjenu sustava elastično obložene tračnice u urbanim sredinama obradili su prof. Lakušić, Ivo Haladin i Bart Stollenwerk, a ocjenu porasta nosivosti pilota tijekom vremena zajedno s dinamičkim ispitivanjima dao je Gorazd Strniša.

Nacrt prijedloga nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje od 2015. do 2020. (izv. prof. dr. sc. Tomislav J. Mlinarić, prof. dr. sc. Stjepan Lakušić i doc. dr. sc. Mladen Nikšić) također je bio tema jednog od radova, a razmatrani su i problemi željezničkih infrastrukturnih projekata (prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, Marko Vajdić i Nenad Ivanuša) te ocjenjivanje sukladnosti za uporabu interpolarnih sustavnih dijelova tračničkih sustava (doc. dr. sc. Mladen Nikšić i dr. sc. Sanja Šolić).

Na kraju su knjige radovi o već spomenutoj BIM tehnologiji i njezinoj primjeni u projektiranju i gradnji cesta te infrastrukturnih građevina (doc. dr. sc. Andrej Tibaut), o ulozi projektanta i nadzornog inženjera u programima istražnih radova i provođenju kontrole kvalitete (doc. dr. sc. Miroslav Šimun i mr. sc. Slaviša Rajič) te o ispitivanju kolosiječnog pribora za čelične pragove (Janko Koščak, doc. dr. sc. Domagoj Damjanović i izv. prof. dr. sc. Joško Krolo).

Takav bogat sadržaj sasvim će sigurno biti prikladan priručnik stručnjacima i studentima u svakodnevnome radu. To je u predgovoru knjige istaknuo i urednik prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, koji je rekao da vjeruje kako će to biti zanimljiva i korisna literatura, poput ostalih koje su nastale na *Danima prometnica*. Ujedno je pohvalio velik trud ukupno 30 autora i koautora radova koji su objavljeni u knjizi.

