

PROJEKT MODERNIZACIJE PRUGE VINKOVCI – VUKOVAR

# Modernizirana pruga Vinkovci – Vukovar otvorena za promet

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

Jednokolosiječna pruga Vinkovci – Vukovar obnovljena je i puštena u promet. Modernizirani su željeznički kolodvori Vukovar-Borovo Naselje i Vukovar, stajališta Nuštar i Bršadin-Lipovača te željezničko-cestovni prijelazi ugradnjom signalno-sigurnosnih uređaja. S 85 posto sredstava projekt je sufinanciran europskim novcem, a preostalih 15 posto osigurala je država.

nje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU). Vrijednost Ugovora iznosi 89,9 milijuna eura, a ukupni prihvatljivi troškovi 68,5 milijuna eura. Maksimalan iznos za sufinanciranje prihvatljivih troškova projekta iznosi 64,4 milijuna eura, od čega se 54,7 milijuna eura (85 %) sufinancira iz OPKK-a, dok je preostali iznos od 9,7 milijuna eura (15 %)

## Uvodne napomene

Završen je projekt nadogradnje i elektrifikacije željezničke pruge Vinkovci – Vukovar. Pruga je to koja povezuje dva najveća grada u Vukovarsko- srijemskoj županiji, kojima to znači znatan iskorak prema naprijed, ponajprije u gospodarskome smislu. Željeznički kolosijek u gradu Vukovaru u funkciji je gospodarstva te je izravno povezan s najvećom hrvatskom lukom na unutarnjim vodama i zato je moderna željeznička infrastruktura prijeko potrebna kako bi poslovanje Luke Vukovar bilo učinkovitije i rentabilnije.

Novoobnovljena elektrificirana pruga važna je za poticanje gospodarskog razvoja istočne Hrvatske i za učinkovitiju integraciju Hrvatske u europski željeznički sustav. Pruga Vinkovci – Vukovar, kao željeznička pruga za međunarodni promet, dio je željezničkog teretnog koridora RFC10 Alpe – zapadni Balkan, na Transeuropskoj mreži prometnica koridora Rajna – Dunav, a zahvaljujući modernizaciji istočna je Slavonija kvalitetno povezana s koridorom RH1.

Obnova je obuhvatila obnovu i elektrifikaciju postojećega kolosijeka u duljini od 18,71 kilometar. Rekonstruirani su i kolodvori Vukovar-Borovo Naselje i Vukovar te stajališta Nuštar i Bršadin-Lipovača, a željezničko-cestovni prijelazi modernizirani su ugradnjom signalno-sigurnosnih uređaja.



Shema pruge Vinkovci-Vukovar

## Sudionici u gradnji i obuhvat projekta

HŽ Infrastruktura d.o.o. potpisala je 21. svibnja 2018. Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava KK.07.5.1.05.0001 u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. (OPKK) iz Kohezijskog fonda s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture (MMPI) te Središnjom agencijom za financira-

osiguran iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Ugovor za izvođenje radova, vrijedan 49,9 milijuna eura, HŽ Infrastruktura potpisala je 20. prosinca 2019. sa zajedničkom ponuditelja koju čine tvrtke COMSA S.A.U. i COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES S.A.U.

Ugovor za pružanje usluga nadzora, vrijedan 1,7 milijuna eura, potpisan je 14. ožujka 2019. sa zajedničkom ponuditelja



Izgradnja perona u Vukovaru



koju čine tvrtke *RUBICON ENGINEERING EAD* i *SPC ENGINEERING EOOD*. Prema Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava, razdoblje provedbe Projekta bilo je od ožujka 2016. do prosinca 2024. Projektom su bili obuhvaćeni sljedeći radovi:

- obnova postojećega kolosijeka otvorene pruge za brzinu do 120 km/h
- rekonstrukcija kolodvora Vukovar-Borovo Naselje i Vukovar
- rekonstrukcija postojećih stajališta Nuštar i Bršadin-Lipovača te ukidanje stajališta Bršadin
- modernizacija devet željezničko-cestovnih prijelaza ugradnjom signalno-sigurnosnih uređaja najvišeg stupnja sigurnosti: "Vinkovci", "Žankovac", "Nuštar", "Pačetin", "Bršadin",

"Vukovar-Borovo1", "Vukovar-Borovo2", "Vukovar1" i "Vukovar2"

- ukidanje željezničko-cestovnih prijelaza "Nuštar II", "Bršadin" i "Bršadin-Lipovača" svođenjem
- ugradnja telekomunikacijskih sustava
- osiguranje otvorene pruge i kolodvora novim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajem (ESSU uređaj)
- izgradnja željezničkog mosta Bobotški kanal i obnova mosta Vuka
- izgradnja novih željezničkih propusta i rekonstrukcija postojećih
- izgradnja postrojenja za kompenzaciju jalove energije u elektrovučnoj podstanici (EVP) Jankovci
- izgradnja novih objekata za smještaj ESSU-a i telekomunikacijske

(TK) opreme na području teretnog otpremništva Đergaj i kolodvora Vukovar

- rekonstrukcija dijela kolodvorske zgrade Vukovar-Borovo Naselje za smještaj ESSU-a i TK opreme
- izgradnja objekata automatskoga pružnog bloka (APB) na otvorenoj pruzi
- izgradnja nove zgrade postrojenja za sekcioniranje kontaktne mreže u Vinkovcima
- izgradnja servisnih cesta
- uklanjanje pojedinih postojećih građevina
- zaštita i izmještanje komunalne i ostale infrastrukture, odnosno postojećih instalacija.



Radovi na kolosiječnom traku



Ugradnja elektropostavne naprave

## Svečanost u povodu završetka projekta

U povodu završetka svih radova u sklopu projekta, 18. prosinca 2024. održana je završna konferencija projekta u Gradskoj muzeju Vukovar.



Kolosijeci i nova zgrada za smještaj signalno-sigurnosnih uređaja

Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, tom je prigodom izjavio da se Hrvatska trenutačno nalazi u velikome investicijskom ciklusu u prometnu infrastrukturu, a budući da je veći dio cestovne, zračne i pomorske infrastrukture izgrađen, aktualno desetljeće posvećeno je investicijama u željezničku infrastrukturu. Uz

završeni projekt obnove i modernizacije pruge Vinkovci – Vukovar sredinom prosinca 2024. otvorena je i obnovljena pruga na ulazu u grad Zagreb, a nedugo prije toga puštena je u promet i pružna dionica Krapina – Zabok. Uz europske fondove Hrvatskoj je na raspolaganju i kredit Europske investicijske banke ukupne vrijednosti 900 milijuna eura, što će se uglavnom koristiti za obnovu lokalnih i regionalnih pruga. Osim obnove pruga u tijeku je nabava novih vlakova. Europskim je sredstvima nabavljen 21 vlak, a naručena su i nova dva baterijska vlaka. Ivan Kršić, predsjednik Uprave *HŽ Infrastrukture*, čestitao je svima koji su sudjelovali u provedbi projekta i uspješno ga priveli kraju. Modernizacija te pruge, ali i ostalih projekata koji se pripremaju i provode na koridoru RH1, od granice sa Slovenijom do granice sa Srbijom, važni su ne samo za gradove Vukovar i Vinkovce te luku Vukovar, već i za razvoj cijele Vukovarsko-srijemske županije i istočnog dijela Hrvatske. Istaknuo je da na hrvatskoj željezničkoj infrastruktornoj mreži gotovo nema kilometra pruge koji nije u nekoj od faza obnove – bilo pripreme dokumentacije, natječaja za radove ili izvođenja samih radova. U sljedećih desetak godina u obnovu i modernizaciju željezničke infrastrukture planira se uložiti gotovo šest milijardi eura i time ukupno obnoviti i modernizirati gotovo 1000 km pruge. To je ujedno najveći investicijski ciklus u željezničku infrastrukturu u povijesti Republike Hrvatske.

Ivan Penava, potpredsjednik Hrvatskog sabora i gradonačelnik Vukovara, tom je prigodom istaknuo važnost povezivanja Vukovara s Vinkovcima te ostatkom Hrvatske željeznicom. Taj je projekt od iznimne važnosti ponajprije zbog najveće hrvatske luke na unutarnjim vodama, luke Vukovar, koja je vrlo važna za razvoj vukovarskoga gospodarstva, a pozicionirana je uz samu željezničku prugu. Očekuje se kako će moderna željeznička infrastruktura dovesti do jačanja gospodarskog položaja Vukovara.

Dragan Jelić, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU-a, rekao je kako projekt obnove pruge Vinkovci – Vukovar mijenja prometnu sliku istočne Slavonije, ali i otvara novu stranicu u integraciji Hrvatske u europski prometni sustav. Pridonijet će brzemu, sigurnijemu i održivijemu putovanju te omogućiti ključnu povezanost za gospodarski rast regije i šire. Modernizacija te pruge stvara uvjete za učinkovitiji prijevoz ljudi i robe, smanjujući emisije stakleničkih plinova i troškove održavanja, dok ujedno skraćuje vrijeme putovanja putničkih i teretnih vlakova. O tome koliko se ulaže u projekte koji jačaju povezanost i mobilnost diljem Hrvatske najbolje svjedoči iznos od gotovo dvije milijarde eura ulaganja. Jelić vjeruje da će taj uspješan primjer projekta poslužiti kao model za daljnje projekte modernizacije koji će omogućiti bolju kvalitetu života građana i jačati konkurentnost države.



Peron u Vukovaru - Borovo Naselje



Zidovi za zaštitu od buke u Nuštru

Franjo Orešković, zamjenik župana, je u ime Vukovarsko-srijemske županije čestitao svima koji su sudjelovali na projektu od iznimne važnosti za cijelu Županiju te istaknuo da je taj infrastrukturni projekt važan za istočnu Slavoniju jer će iznova povezati gradove Vinkovce i Vukovar, a posebno je težište na razvoju gospodarstva kojemu teže sve razine politika. Moderniziranom prugom mnogi će biti na dobitku, od putnika, preko gospodarstvenika i luke Vukovar do gradova i Županije. Također je izrazio nadu da će se nastaviti ulaganja u taj dio Hrvatske. Modernizacijom i elektrifikacijom željeznička pruga Vinkovci – Vukovar unaprijeđena je za brzinu vlakova do 120 km/h, čime je dosadašnje vrijeme putovanja skraćeno za pola. Elektrifikacijom dionice osiguran je ekonomski i energetska ispla-

tiviji te ekološki održiv željeznički promet. Također je povećan kapacitet dionice i poboljšan pristup luci Vukovar, čime se doprinosi gospodarskome razvoju lokalne zajednice i oporavku istočnoga dijela Slavonije. U sklopu radova uređena su parkirališta za osobna vozila i bicikle u kolodvorima i stajalištima, čime je omogućen lakši pristup osobama smanjene pokretljivosti, a izgradnjom zidova osigurana je zaštita od buke za stanovnike koje žive uz prugu. Ugradnjom suvremenog sustava prometne signalizacije i telekomunikacija te izgradnjom pješačkih pothodnika povećana je razina sigurnost svih sudionika u prometu.

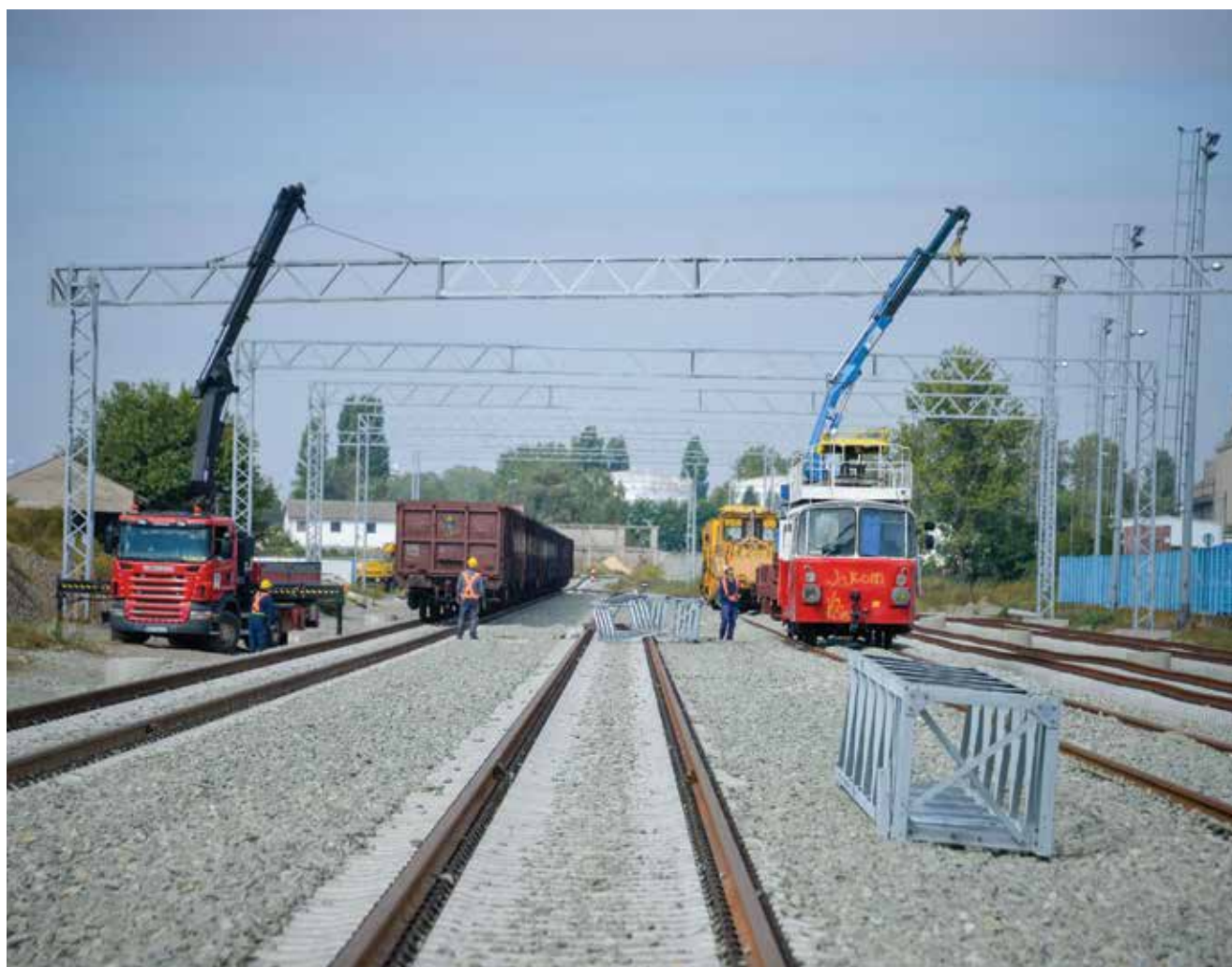
#### Izvori:

<https://www.hzinfra.hr/>

<https://www.safu.hr/>



Pješački pothodnik u Vukovaru



Radovi na kontaktnoj mreži