

KRATKE VIJESTI

REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA SUSTAVA VODOOPSKRBE I ODVODNJE U KRIŽEVcima

U Križevcima je početkom travnja 2021. potpisan ugovor o rekonstrukciji i izgradnji sustava vodoopskrbe i odvodnje, ukupne vrijednosti 215,7 milijuna kuna. Prvi je to u nizu ugovora u sklopu projekta "Razvoj vodnogomunalne infrastrukture aglomeracije Križevci" vrijednog 320,5 milijuna kuna i sufinanciranog iz EU-ova Kohezijskog fonda. Projekt se provodi na području Koprivničko-križevačke županije, a omogućit će priključenje dodatnih 4807 stanovnika na sustav javne odvodnje otpadnih voda. Nadogradnjom uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na III. stupanj pročišćavanja i kapacitet od 21.000 ES (ekvivalent stanovnika) doprinjet će se usklađenju aglomeracije Križevci s odredbama Direktive o pročišćavanju komunalnih otpadnih voda. Naposljetku, izgradnjom i rekonstrukcijom sustava javne vodoopskrbe omogućit će se priključenje dodatnih 2415 stanovnika, čime će se priključenost na sustav javne vodoopskrbe povećati sa 77 posto na 93 posto, a gubitci u sustavu smanjiti s 32 posto na 25 posto. Ministar Čorić istaknuo je to da je tim projektom, kao i svim dosadašnjim projektima aglomeracije, zajamčen porast standarda i kvalitete života lokalnoga stanovništva je je dionicima u projektu žaželio uspješno poslovanje. ■

U SAMOBORU SE GRADI NOVA OSNOVNA ŠKOLA

Grad Samobor nastavlja ulagati u mlade i obrazovanje, a iz Grada su obavijestili kako su dobili zeleno svjetlo Ministarstva znanosti i obrazovanja za idejno rješenje nove samoborske škole. Riječ je o rekonstrukciji i dogradnji zgrade u bivšoj vojarni kao dependance OŠ Bogumila Tonija, a u kojoj će se moći smjestiti do 20 odje-

ljenja nižih razreda. Uz prateću dvoranu i ostale sadržaje bit će mjesta za više od 560 učenika. Nakon rekonstrukcije i izgradnje školske sportske dvorane škola će se prostirati na više od 4000 kvadratnih metara te će zadovoljavati sve uvjete potrebne za potpuno uključivanje učenika s tjelesnim invaliditetom. Uz učionice razredne nastave i dvoranu u školi će se smjestiti i knjižnica, blagovaonica, kuhinja i drugi sadržaji.

Zamjenik gradonačelnika Željko Stanec osvrnuo se na obnovu cijeloga prostora bivše vojarnje, u koji je, kako je istaknuo, od 2010. do 2020. uloženo oko 70 milijuna kuna. Uređenjem te zadnje zgrade cijeli kompleks bit će popunjen i Samobor će dobiti još jedan, potpuno novi, mali društveni i sadržajni centar. Stanec je istaknuo to kako se u posljednjih 10 godina u Grad doselilo oko 4000 novih stanovnika pa su i potrebe u svim segmentima veće, a što se tiče financiranja opremanja i funkcionalnost zgrade i buduće škole koristit će se uz osigurana financijska sredstva iz proračuna i svi ostali dostupni izvori financiranja različitih fondova. Na temelju pozitivnog rješenja Ministarstva Grad Samobor sada kreće u izradu glavnoga projekta na temelju kojeg će biti izdana građevinska dozvola. ■

OTVORENE PONUDE ZA RADOVE NA PROJEKTU HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

Dana 19. travnja 2021. u HŽ *Infrastrukturi d.o.o.* otvorene su ponude za radove na građevinskome i elektroenergetskome željezničkom infrastrukturnom podstavu na projektu "Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovec – Karlovac". Procijenjena vrijednost spomenutih radova, koji se sufinanciraju iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020., iznosila je približno 2,04

milijuna kuna. Projekt uključuje rekonstrukciju postojeće željezničke pruge i izgradnju drugoga kolosijeka uz postojeći u duljini 44 kilometra, rekonstrukciju kolodvora i stajališta te izgradnju podvožnjaka i nadvožnjaka s pripadajućim cestovnim prometnicama umjesto željezničko-cestovnih prijelaza. U sklopu elektroenergetskoga infrastrukturnog podsustava bit će izvedeni radovi na izgradnji i obnovi sustava kontaktne mreže, a u sklopu prometno-upravljačkoga i signalno-sigurnosnoga podsustava modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja. Po završetku projekta putnički vlakovi će tom dionicom prometovati brzinom od 160 km/h. Na javno otvaranje stiglo je ukupno 15 ponuda za izvođenje radova. Pristigle ponude bit će evaluirane u zakonski određenome razdoblju, a nakon odabira ekonomski najpovoljnije uslijedit će potpisivanje ugovora s izvođačem radova. ■

OBNOVA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE U ISTRI

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te HŽ *Infrastruktura d.o.o.* popisali su 15. travnja 2021. Sporazum o izradi studijske dokumentacije za obnovu i modernizaciju željezničke pruge R101 Državna granica – Buzet – Pula. Studijska dokumentacija obuhvaća izradu idejnih rješenja, studije isplativosti, analize troškova i koristi te osvrta na utjecaj predloženog zahvata na okoliš. Pruga R101 duga je 91 kilometar i prolazi kontinentalnim dijelom Istre, od državne granice sa Slovenijom do grada Pule. Željeznička infrastruktura na spomenutoj pruži dotrajala je te postoji potreba za njezinom obnovom i modernizacijom. Predmetna studija sagledat će potrebe i mogućnosti modernizacije, analizirati prihvatljive opcije i ulaganja u odnosu na planiranu prometnu potražnju te će poslužiti kao

KRATKE VIJESTI

podloga za daljnju razradu projekta i prijavu za potencijalno sufinanciranje EU-a. Uz potpisnike Sporazuma, ministra Olega Butkovića i predsjednika Uprave *HŽ Infrastrukture d.o.o.* Ivana Kršića, dogadaju su nazočili saborski zastupnik Anton Kliman, državni tajnici Josip Bilaver i Alen Gospočić te ravnatelj Uprave za EU fondove i strateško planiranje Damir Šoštarčić. U ime Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Sporazum je potpisao ministar Oleg Butković. Tom prigodom rekao je to kako uz cestovnu infrastrukturu, pri čemu je najveće težište stavljeno na projekte dovršetka Istarskog ipsilona i izgradnje druge cijevi tunela Učka, razvoj željeznice u Istri može omogućiti još veći razvoj. Tamo gdje postoji moderna željeznica otvaraju se nove mogućnosti i u pogledu turizma jer takav projekt može utjecati i na revitalizaciju središnje Istre kroz nove vrste prometa. Ministar Butković dodao je i to da je preduvjet za provedbu svih projekata studijska dokumentacija, a to je omogućeno potpisivanjem sporazuma koji će ponuditi prihvatljive opcije ulaganja, a sve u cilju daljnje razrade projekta i prijave za sufinanciranje iz EU-ovih fondova.

Sporazum je u ime *HŽ Infrastrukture d.o.o.* potpisao Ivan Kršić, predsjednik Uprave, koji je tom prigodom istaknuo to da je *HŽ Infrastruktura* započela veliki investicijski ciklus provodeći niz projekata modernizacije željezničke infrastrukture diljem Hrvatske. Dio te modernizacije jest i revitalizacija željeznice u Istri, a potpisivanjem Sporazuma o izradi studijske dokumentacije za obnovu i modernizaciju pruge državna granica – Buzet – Pula nastavlja se taj ciklus i formalno započinje modernizacija željezničke infrastrukture na području Istarske županije. Također, godine 2020. potpisan je Sporazum o suradnji na aktivnostima vezanima za obnovu pruge L213 Lupoglav – Raša i uspostavi prometa do Luke Bršica s Luč-

kom upravom Rijeka, čime je uspostavljena suradnja na pripremnim aktivnostima u cilju prijave na natječaj za EU-ovo sufinanciranje. Kontinuirano se ulaže i u podizanje razine sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima te će u sklopu projekta Svjetske banke "Održive željeznice u Europi" biti modernizirano sedam prijelaza na području Istarske županije. Zahvalio je na potpori Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u provedbi još jednoga zajedničkog projekta koji će biti osnova za razvoj nove, bolje i sigurnije željeznice u Istri. ■

U VIŠNJANU DOVRŠEN UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA

U Višnjaju je nakon dvije godine dovršen uređaj za pročišćavanje otpadnih voda (UPOV) koji u svojem sastavu ima kompostanu te je time problem mulja u cijelosti riješen. Iz kompostane izlazi materijal za dohranu zelenih površina, a voda iz uređaja koristi se ponovno za zalijevanje nasada maslina, zelenih površina i nogometnoga igrališta. Tim povodom Višnjaj su posjetili Andrej Plenković, predsjednik Vlade Republike Hrvatske i Tomislav Čorić, ministar gospodarstva i održivog razvoja, a domaćin je bio Valentin Dujmović, zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda*.

Vrijednost izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda iznosi 12,8 milijuna kuna bez PDV-a. Kapacitet uređaja je 1700 ES s III. stupnjem pročišćavanja MBR tehnologijom. Projekt se sastoji od uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, predtretmana i postrojenja za obradu mulja (kompostane). Taj uređaj na istoj lokaciji rješava problem cjelovite obrade otpadne vode, i to bez potrebe za prijevozom, sušenjem i spaljivanjem, a kao nusproizvod dobivat će se kompost pogodan za daljnju uporabu. Projekt je sufinanciran sredstvima *Hrvatskih voda* i

isporučitelja vodnih usluga u omjeru 80 : 20 posto te od približno 12,8 milijuna kuna bez PDV-a sredstva *Hrvatskih voda* iznose 10,2 milijuna kuna, a sredstva investitora *Usluge Višnjaj d.o.o.* Višnjaj približno 2,5 milijuna kuna bez PDV-a. Uređaj je u travnju 2021. krenuo u probni rad koji će trajati 18 mjeseci, nakon čega će biti obavljen tehnički pregled te ishođena uporabna dozvola. Provedbom toga projekta doprinijet će se zaštiti okoliša, mora i podzemnih voda na području Višnjaja i toga dijela Istre. ■

RADOVI NA SUSTAVU NAVODNJEVANJA U OPĆINI DRAŽ

U tijeku su radovi na sustavu navodnjavanja Puškaš u Općini Draž, na rekonstrukciji cijevnoga propusta na glavnome odvodnom kanalu za crpnu stanicu Draž te na izgradnji spojne ceste. Radove su obišli osječko-baranjski župan Ivan Anušić i mr. sc. Zoran Đuroković, generalni direktor *Hrvatskih voda*.

Sustav navodnjavanja Puškaš vrijedan je 23,1 milijun kuna, od čega 80 posto sufinanciraju *Hrvatske vode*, a 20 posto Osječko-baranjska županija. Mješoviti melioracijski sustav Puškaš temelji se na zahvaćanju vode iz postojeće kanalske mreže za detaljnu melioracijsku odvodnju. Sustav se u manjemu opsegu (440 hektara) koristi od 2007., a rekonstrukcijom i dogradnjom bit će povećan na 916 hektara s perspektivom širenja na dodatnih 750 hektara poljoprivrednih površina. Projekt se sastoji od dviju tehničkih cjelina. Prvu cjelinu čini otvorena kanalska mreža za detaljnu melioracijsku odvodnju i navodnjavanje s jedanaest novih ustava kojima će se regulirati razina vode u kanalskoj mreži. Gradnja te tehničke cjeline predviđena je tijekom 2020., 2021. i 2022. i njezina ugovorena vrijednost iznosi 19,3 milijuna kuna s PDV-om. ■

KRATKE VIJESTI

Drugu tehničku cjelinu čini mobilna crpna stanica Šarkanj, kapaciteta 3 x 300 l/s, kojom će se osigurati dovoljne količine vode za navodnjavanje, ali i za ostale potrebe. U postojećemu stanju u Topoljski Dunavac moguće je upuštati vodu samo tijekom velikih voda rijeke Dunava, što je nedovoljno za sve potrebe. Izgradnjom mobilne crpne stanice Šarkanj bit će moguće dovoditi vodu iz Dunava u Topoljski Dunavac tijekom cijele godine, zahvaljujući čemu će se moći planirati stabilna poljoprivredna proizvodnja i povećanje opsega sustava navodnjavanja. *Hrvatske vode* su početkom 2020. potpisale Ugovor o građenju crpne stanice Šarkanj vrijedan 3,5 milijuna kuna s PDV-om. Svi su radovi izvedeni i obavljen je tehnički pregled te ishoda uporabna dozvola.

Projekt rekonstrukcije cijevnoga propusta na glavnome odvodnom kanalu za crpnu stanicu Draž i izgradnje spojne ceste vrijedan je 2,5 milijuna kuna s PDV-om, a *Hrvatske vode* su u provedbi projekta sudjelovale s iznosom od 1,4 milijuna kuna s PDV-om. Cilj toga projekta jest uređenje pristupne ceste naselju Draž na ŽC-a 4018 preko odvodnoga kanala crpne stanice Draž.

Postojeći most na glavnome odvodnom kanalu za crpnu stanicu Draž bio je dotrajan i prijetilo je urušavanje drvene raspanske konstrukcije i upornjaka zidanih punom opekrom. Zato je postojeći most uklonjen i sagrađen novi. ▀

SUSTAV ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA AGLOMERACIJE PITOMAČA

U Pitomači je 12. travnja 2021. održana uvodna konferencija projekta "Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Pitomača" te je potpisan ugovor za dogradnju i rekonstrukciju postrojenja za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Pitomača. Nakon

uvodne konferencije bio je organiziran obilazak gradilišta. Događanju su nazočili virovitičko-podravski župan Igor Andrović, državni tajnik pri Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja Mario Šiljeg, gradonačelnik Virovitice Ivica Kirin, načelnik Općine Pitomača Željko Grgačić i mr. sc. Zoran Đuroković, direktor *Hrvatskih voda*.

Vrijednost projekta "Sustav odvodnje i pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Pitomača" iznosi 262 milijuna kuna s PDV-om, a najveći dio sufinanciran je sredstvima Europske unije, iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. u vrijednosti od 149 milijuna kuna. Projekt se izvodi na području Općine Pitomača, a obuhvaća naselja Pitomaču, Grabovnicu, Dinjevac, Kladača, Otrovaneca i Staroga Gradaca. Cilj je projekta povećanje opsega priključenosti stanovništva na sustave javne odvodnje i vodoopskrbe, a obuhvaća radove na izgradnji i rekonstrukciji sustava odvodnje otpadnih voda i uređaja za pročišćavanje otpadnih voda. Završetak svih radova predviđen je do kraja 2023.

Ugovor za dogradnju i rekonstrukciju postrojenja za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Pitomača vrijedan je 44 milijuna kuna s PDV-om. Potpisan je između tvrtke *Virkom d.o.o.* i tvrtke izvođača radova *ESOTECH d.d. Hrvatske vode* su do sada u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. uputile ukupno 64 poziva na dostavu prijedloga projekata te je donesena odluka o financiranju za ukupno 60 projekata ukupnih prihvatljivih troškova od 25,11 milijardi kuna. U sklopu OPKK-a 2014. – 2020. do sada su na području Virovitičko-podravskoga županije odobreni i u provedbi EU-ovi projekti Virovitica faza II., Pitomača i Slatina, ukupne vrijednosti veće od 693 milijuna kuna, dok su u fazi pripreme i projekti Špišić Bukovica – Gradina – Suhopolje i Orahovica. ▀

U NOVSKOJ POTPISAN UGOVOR ZA IZGRADNJU UREĐAJA ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA

U Novskoj je 8. travnja 2021. potpisan Ugovor za projektiranje i izgradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Novska. Vrijednost potpisanoga ugovora iznosi 41,2 milijuna kuna s PDV-om, a riječ je o posljednjemu ugovoru u sklopu EU-ova projekta "Razvoj vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Novska" ukupne vrijednosti 123,6 milijuna kuna s PDV-om, od čega 70,1 milijun kuna čine bespovratna EU-ova sredstva. Ugovor o projektiranju i izgradnji uređaja za pročišćavanje otpadnih voda potpisali su Mario Filipović, direktor *Vodovoda Novska*, i Dražen Miličić u ime zajednice ponuditelja koju čine tvrtke *GIS Aqua Austria GmbH* i *Palir d.o.o. Zagreb*. EU-ov projekt Novska sufinancira se iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020., iz kojega je Republici Hrvatskoj za vodnokomunalne projekte na raspolaganju 850 milijuna eura bespovratnih sredstava.

Projekt Novska obuhvaća rekonstrukciju vodoopskrbnoga sustava te rekonstrukciju i dogradnju sustava odvodnje aglomeracije Novska te gradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Novska, a projekt mora biti proveden do kraja rujna 2023. Provedbom projekta u sektoru vodoopskrbe bit će postignuti pouzdanost i kontinuitet sustava, vodni gubitci bit će smanjeni s 24 do 27 posto na 20 posto, a opskrba vodom bit će bolja za 2500 stanovnika. U sektoru odvodnje kroz izgradnju UPOV-a III. stupnja i dogradnju sustava odvodnje bit će povećana priključenost na sustav, a rekonstrukcijom dijela postojećega mješovitog sustava bit će riješen problem zaštite recipijenata preljavnih voda i regulacije otjecanja prema ni-

KRATKE VIJESTI

zvodnim dijelovima sustava. Također će priključenost stanovništva na području aglomeracije biti povećanasa 68 posto na 97 posto. ■

U SIJEČNJU I VELJAČI 2021. IZDANO DEVET POSTO VIŠE GRAĐEVINSKIH DOZVOLA NEGO U ISTO VRIJEME LANI

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku (DZS), u prva dva mjeseca 2021. u Hrvatskoj je izdano ukupno 1586 građevinskih dozvola, što je devet posto više u usporedbi s istim razdobljem 2020. U veljači 2021. izdano je 820 građevinskih dozvola, što je 6,3 posto više u odnosu na isti mjesec prošle godine. Prema vrstama građevina, 82,3 posto odnosno 675 dozvola u veljači izdano je za zgrade, a 17,7 posto odnosno 145 dozvola za ostale građevine. Statistika pokazuje to da je broj građevinskih dozvola izdanih u veljači za zgrade veći 5,6 posto, a za ostale građevine 9,8 posto. Na temelju dozvola izdanih u veljači ove godine predviđena je vrijednost radova od 2,37 milijardi kuna, što je 17 posto više nego u veljači 2020., kada je vrijednost radova iznosila dvije milijarde kuna. Prema dozvolama izdanim za zgrade predviđena je vrijednost radova od 1,76 milijardi kuna, što je 17,5 posto više nego u veljači 2020., kada je ta vrijednost iznosila 1,49 milijardi kuna, dok je vrijednost radova na ostalim građevinama porasla 15,4 posto, na 613 milijuna kuna. Prema vrstama radova, u veljači je 74,5 posto ili 611 dozvola izdano za novogradnju, a 25,5 posto ili 209 za rekonstrukcije. Na temelju građevinskih dozvola izdanih u veljači predviđena je gradnja 1427 stanova, i to 1321 stana u novogradnji. U siječnju i veljači izdano je ukupno 1586 građevinskih dozvola, što je rast od devet posto u odnosu na isto razdoblje 2020., dok predviđena vrijednost radova doseže 4,37 milijarde

kuna, odnosno veća je 6,8 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. Na temelju građevinskih dozvola izdanih u prva dva mjeseca ove godine predviđena je gradnja 2486 stanova, od čega 2287 u novogradnji. ■

POTPISAN UGOVOR O GRADNJI MOSTA NA DRAGONJI

Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture, i Jernej Vrtovec, slovenski ministar infrastrukture, potpisali su sporazum o izgradnji cestovnoga mosta kod stalnoga graničnog prijelaza za međunarodni prijevoz putnika i roba u cestovnome prometu Kaštel – Dragonja vrijedan 10 milijuna kuna. Ujedno je potpisan sporazum o obnovi staroga mosta nad kanalom Svetog Odorika vrijedan dva milijuna kuna, a potpisali su ga Josip Škorić, predsjednik Uprave *Hrvatskih cesta*, i Ljiljana Herg, direktorica *Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturu*. Most preko rijeke Dragonje nalazi se u graničnome području Republike Hrvatske i Republike Slovenije te je pod dvojnomo nadležnošću upravljanja. Most je dotrajavao i oštećen u tolikoj mjeri da mu je narušena nosivost. Budući da će izgradnja novoga mosta i planirana sanacija postojećega mosta biti izvedeni u okolnostima u kojima pitanje precizne lokacije granične crte nije riješeno, tijekom radova uvelike je određen sklapanjem sporazuma između Republike Hrvatske i Republike Slovenije. Kako su istaknuli ministri, obnova staroga mosta sagrađenoga 1969. početak će nakon turističke sezone 2021. i trajat će četiri mjeseca, dok će gradnja novoga mosta početi nakon što budu ishođene sve potrebne dozvole i raspisan javni natječaj za izvođače radova. Dvanaest milijuna kuna, koliko iznosi ukupna vrijednost radova na oba mosta, Hrvatska i Slovenija podmirit će popola.

Ministar Oleg Butković istaknuo je to da će obnova staroga mosta nesumnjivo povećati razinu sigurnosti prometa, ali i protočnost u ljetnim mjesecima. Dodao je to da je izgradnja novoga cestovnog mosta kod graničnog prijelaza Kaštel – Dragonja u Istri vrlo važna zbog dotrajalosti i oštećenosti postojećega mosta te zbog prometne opterećenosti na graničnome prijelazu, posebno u ljetnim mjesecima. ■

NAJAVLJENA OBNOVA ZAGREBAČKOGA GROBLJA MIROGOJ

Europa Nostra kao europski glas civilnoga društva posvećen kulturnoj i prirodnoj baštini zajedno sa svojim partnerom *Institutom Europske investicijske banke* objavila je popis sedam najugroženijih spomenika i lokaliteta kulturne baštine u Europi za 2021. na kojem se nalazi i groblje Mirogoj. Razlog su dva snažna potresa, a osim konstruktivnih oštećenja i pukotina velike su štete primijećene na arkadama, paviljonima, crkvi Krista Kralja i mnogim nadgrobnim spomenicima i skulpturama. Na konferenciji za medije održanoj 15. travnja 2021. predstavnici Grada Zagreba najavili su kako će obnova početi uskoro i to uz pomoć sredstava iz EU-ovih fondova. Nakon razornoga potresa koji je prošle godine pogodio Zagreb Uprava *Gradskih groblja Zagreb, Zagrebački holding* i Gradska uprava su u suradnji s Ministarstvom kulture i medija Republike Hrvatske poduzeli niz aktivnosti kako bi sanirali nastale štete. Izvedena je temeljna zaštita mirogojskih arkada te je izrađen dio projektne dokumentacije za cjelovitu obnovu. Iz Fonda solidarnosti EU očekuje oko 100 milijuna kuna za izradu cjelokupne dokumentacije i za prvu fazu obnove. Ivica Lovrić, pročelnik Gradskog ureda za obrazovanje, rekao je to da se uz spomenuta sredstva

KRATKE VIJESTI

očekuje pomoć Europske investicijske banke kako po pitanju stručnih savjeta tako i po pitanju novčanih sredstava. Istaknuo je i to da Grad Zagreb osim o obnovi kulturne baštine na Mirogoju vodi brigu o nadogradnji arkada pa je najavio kako će na ljeto na južnome dijelu groblja početi gradnja novih arkada u dužini oko jednoga kilometra.

Nina Obuljen Koržinek, ministrica kulture i medija, izjavila je to da je potres natio razorna oštećenja te se dijelovi objekata moraju razgraditi i demontirati i ukloniti kako bi se spriječila veća razaranja i veće štete. Procjena je da će troškovi prvih radova koji će se financirati iz Fonda solidarnosti EU iznositi 97 milijuna kuna. Radi se o radovima na žurnoj sanaciji, a sredstva su odobrena. Ministrica je istaknula to da je jasno da će obnova toga kompleksa biti dugotrajna jer se radi o iznimno složenome spomeniku koji zahtijeva velik stručni angažman. ■

EUROPSKA KOMISIJA ŽELI UBRZATI UVOĐENJE ČISTOGA VODIKA

Europska komisija pozvala je više od tisuću članova Europskog saveza za čisti vodik da prijave projekte za tehnologije i rješenja utemeljena na obnovljivoj tehnologiji vodika s niskim emisijama ugljika. To je važan korak u izgradnji portfelja održivih projekata ulaganja kako bi se ostvarili ciljevi utvrđeni u strategiji za vodik za klimatski neutralnu Europu, a samim time i ubrzalo uvođenje čistoga vodika. Cilj strategije EU-a za vodik jest ubrzati uvođenje čistoga vodika u Europi, a u njoj se kao strateški cilj utvrđuje ugradnja elektrolizatora snage 6 GW za

proizvodnju vodika iz obnovljivih izvora i proizvodnja do milijun tona obnovljivoga vodika do 2024. te ugradnja elektrolizatora snage 40 GW za proizvodnju vodika iz obnovljivih izvora i proizvodnja 10 milijuna tona vodika iz obnovljivih izvora do 2030. Glavni cilj Europskog saveza za čisti vodik jest utvrditi i izgraditi portfelj održivih projekata ulaganja duž vrijednosnoga lanca vodika s ciljem zelene tranzicije, stvaranja tržišta čistoga vodika kojim se doprinosi rastu i otvaranju radnih mjesta te smanjenja emisija stakleničkih plinova. Savez okuplja industriju, nacionalna i lokalna javna tijela, civilno društvo i druge dionike. Čisti vodik ima ključnu ulogu u dekarbonizaciji brojnih sektora gospodarstva te istodobno doprinosi otpornijoj i konkurentnijoj industriji EU-a. Thierry Breton, povjerenik za unutarnje tržište, rekao je da je taj poziv važan korak prema naprijed u djelovanju Saveza koji će pomoći u izgradnji portfelja projekata te u procjeni i uklanjanju nedostataka i tzv. uskih grla u vrijednosnome lancu čistog vodika. Rok za prijavu projekata je 7. svibnja 2021. Na sljedećemu sastanku, koji će biti organiziran u sklopu Foruma o vodik 17. i 18. lipnja 2021., preispitat će se projekti i omogućiti povezivanje stručnjaka i ostalih zainteresiranih sudionika. ■

HRVATSKA UDRUGA ENERGETSKIH CERTIFIKATORA PRIPOJENA SAVJETU ZA ZELENU GRADNJU

Hrvatski savjet za zelenu gradnju (HSZG), organizacija u Hrvatskoj koja se bavi područjem održive gradnje, infrastrukture i zelene energije, odlučila je u suradnji s Hrvatskom udrugom energetskih certi-

fikatora (HUEC) unaprijediti djelovanje srodnih organizacija te ostvariti sinergiju pripajanjem organizacija. HUEC je osnovan 13. travnja 2010. s ciljem promicanja, razvoja i unaprjeđenja energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije u Republici Hrvatskoj na temelju razvoja, edukacije i promocije provođenja energetske pregleda i energetske certifikacije u zgradarstvu i šire. Dean Smolar, izvršni direktor HSZG-a, objasnio je kako se na taj način, ujedinjenim snagama, udružuju znanja i iskustva, što omogućava bolju predanost ostvarenju zajedničkoga cilja – razvoja i unaprjeđenja održive gradnje, energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije u Republici Hrvatskoj, te svakodnevno pomicanje granica mogućnosti i napretka.

Hrvatski savjet za zelenu gradnju od najranijih dana surađuje s HUEC-om na mnogim strateškim pitanjima, projektima i edukacijama. Zato se pripajanje nametnulo kao logičan zaključak koji pojednostavljuje suradnju te dodatno osnažuje poslovnu mrežu najboljih tvrtki i organizacija koje su predvodnici tranzicije iz tradicionalnoga gospodarstva u održivo. Osim toga HSZG postiže stalan rast u smislu organizacijske strukture, mreže članova te raspona aktivnosti s jedinstvenim ciljem postizanja veće kvalitete života i zaštite okoliša implementacijom održivih i zelenih vrijednosti u različite slojeve društva i gospodarstva. Tu je odluku članstvo Hrvatskog savjeta za zelenu gradnju potvrdilo na Skupštini 2020., a sve je formalno provedeno s danom 9. ožujka 2021. pri Gradskome uredu za opću upravu, gdje je potvrđeno da se organizacija HUEC pripaja Hrvatskome savjetu za zelenu gradnju i prestaje postojati. ■

<http://www.casopis-gradjevinar.hr/izdavastvo/>