

## POTPISAN UGOVOR ZA PUNI PROFIL AUTOCESTE RIJEKA – ZAGREB

Jurica Prskalo, predsjednik Uprave Autoceste Rijeka – Zagreb (ARZ) i Wolfgang Roth, potpredsjednik Europske investicijske banke (EIB), potpisali su 9. ožujka ove godine u Rijeci Ugovor o financiranju Autoceste Rijeka – Zagreb. Potom su Wolfgang Roth i Ivan Šuker, ministar financija, potpisali i ugovor o državnom jamstvu za taj zajam. Potpisivanju ugovora bili su nazočni i Ivo Sanader, predsjednik Vlade RH, Božidar Kalmeta, ministar mora, turizma, prometa i razvitka, Kolinda Grabar - Kitarović, ministrica vanjskih poslova i europskih integracija, Zlatko Komadina, župan Primorsko-goranske županije i Vojko Obersnel, gradonačelnik Rijeke.

Potpisani ugovor vrijedan je 210 milijuna eura namijenjenih financiranju gradnje punog profila autoceste od Rijeke do Zagreba, s rokom vraćanja od 25 godina i počekom od pet godina. Zajam će se vraćati isključivo od naplaćene cestarine budući da je riječ o najprometnijoj i najisplativijoj hrvatskoj prometnici. Predsjednik Uprave ARZ-a, Jurica Prskalo naglasio je kako će svih 55 kilometara koliko nedostaje do punog profila između Rijeke i Zagreba biti izgrađeno do kraja 2008. godine. Također, bit će potpisan još jedan zajam od 50 milijuna eura s Europskom bankom za obnovu i razvoj. Na cesti će biti izgrađen cijeli niz objekata, više od 10 kilometara tunela i 6 kilometara vijadukata. Potpredsjednik EIB-a Wolfgang Roth istaknuo je kako EIB financira gotovo 75 posto projekta punog profila, te da taj zajam nije važan samo za Hrvatsku već i za cijelu Europu jer se radi o prometnom pravcu koji povezuje cijelu regiju sa zemljama Europske unije.



## GRADNJA DOMOVINSKOG MOSTA

Milan Bandić, gradonačelnik Zagreba, Richard Schröder, predsjednik koncesionara Konzorcija Zagrebačke otpadne vode i Ivan Šikić, predsjednik Vijeća Gradske četvrti Peščenica-Žitnjak prisustvovali su 15. ožujka ove godine svečanom obilježavanju završetka grubih građevinskih radova na konstrukciji Domovinskog mosta u Zagrebu.

Domovinski će most stajati 27 milijuna eura, dužine je 880 i širine 34 metra i bit će još jedna prekosavska poveznica zagrebačkog jugoistoka s Velikom Goricom i Siskom. Radovi su započeli prije tri godine, a most bi, zajedno s prilaznim cestama, trebao biti završen do kraja godine. Imat će dva vozna traka u svakome smjeru, a između njih bit će tramvaj-ska pruga te nogostup sa strane. Ovaj most nema samo prometnu funkciju nego je i vodoprijenosnik otpadnih voda, pa je i njegova gradnja integrirana u projekt tvrtke Zagrebačke otpadne vode. Naime, most je važan i zbog vodonosnoga sustava, jer će preko mosta otpadne vode s područja južno od Save teći do pročišćivača vode na sjevernome dijelu Save u Resniku.



## ODRŽAN SASTANAK KVADRILATERALE

Ministar mora, turizma, prometa i razvitka Božidar Kalmeta potpisao je zajedno s ministrima Italije i Slovenije te zamjenikom Državnog tajnika za promet Mađarske deklaraciju o koridoru V. c na sastanku kvadrilaterale održanom 28. veljače u Trstu. Kvadrilaterala je kao forum za regionalnu suradnju nastala u rujnu 2000. kada se Hrvatska priključila tzv. Trilateralima Italija-Slovenija-Mađarska.

Trilateralala je nastala na talijansku inicijativu 1996. godine, a Hrvatska je u siječnju 1997. tražila da joj se priključi, ali to iz političkih razloga nije prihvaćeno do promjene vlasti na izborima 3. siječnja 2000.

Nakon Italije predsjedanje kvadrilateralom u drugome tromjesečju 2006. preuzima Republika Hrvatska.

Potpisivanjem ove deklaracije države su se obvezale na usklađivanje programa izgradnje prometne infrastrukture i istaknule želju za preusmjerenjem prometa s cesta na ekološki prihvatljivije načine prometa, kao što su pomorski, željeznički i kombinirani promet.

Na sastanku je ministar Kalmeta prezentirao aktivnost Republike Hrvatske na izgradnji i modernizaciji prometne infrastrukture na granama paneuropskoga prometnog koridora V. b (Rijeka-Zagreb-Budimpešta) i V. c (Ploče-Sarajevo-Osijek-Budimpešta).

Do 2008. Hrvatska će dovršiti puni profil autoceste od Zagreba do Rijeke u dužini od 55 km te u istoj dužini autoceste od Osijeka do Sredanaca.

Na željezničkom dijelu V. b koridora (Rijeka-Zagreb-Botovo) planirana je izgradnja drugog kolosijeka, a na V. c modernizacija 60 km pruge. U luci Rijeka su u tijeku radovi na modernizaciji luke i izgradnji novih sadržaja, a u luci Ploče planira se izgradnja terminala za kontejnere i raste terete u suradnji sa Svjetskom bankom u vrijednosti od oko 79 milijuna dolara.

Također je održan i bilateralni sastanak ministra Kalmete i ministra infrastrukture i prometa Italije Pietra Lunardija na kojem su razgovarali o uspostavi željezničke veze između Zagreba i Padove za prijevoz kamiona (RO-LA vlak).

U Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka kažu kako je na koridoru V. c počela gradnja autoceste

od mjesta Sredanci (na X. koridoru) prema Osijeku, u dužini 55 kilometara, koja će biti dovršena do 2008. do kada su planirane i aktivnosti vezane uz pripremu gradnje na ostalim dionicama autoceste: granica s Mađarskom – Beli Manastir, Beli Manastir – Osijek, Sredanci – granica s Bosnom i Hercegovinom, te granica BiH – Ploče. Vlada Republike Hrvatske će dinamiku gradnje dionica nakon 2008. godine utvrditi u sljedećem četverogodišnjem programu građenja i održavanja javnih cesta. Za sve aktivnosti na svim dionicama, poput npr. otkupa zemljišta, projektiranja, građenja, nadzora i dr., planira se ulaganje od oko 1,46 milijardi kuna. Razvitak prometne infrastrukture na ovome je koridoru veoma važan i u interesu svih uključenih susjednih država. Još se ne zna kada će svi radovi biti završeni jer se u BiH tek izrađuje projektna dokumentacija za gradnju koridora kroz BiH.



### HRVATSKI NATJEČAJ ZA GRAĐEVINARSKU NAGRADU CEMEX

*Cemex*, jedan od najvećih svjetskih proizvođača građevinskih materijala, ustanovio je prije 15 godina nagradu za graditeljske projekte koji su izvedeni uglavnom od njihovih proizvoda.

Nagrađuju se radovi u tri kategorije – stambenoj izgradnji, institucionalno-industrijskim te infrastrukturnim

projektima. Građevinarska nagrada *Cemex* potiče stalne inovacije u graditeljskoj industriji. Ove godine u konkurenciju ulaze radovi projektirani i izvedeni u ukupno 35 zemalja, u kojima *Cemex* ima proizvodna postrojenja, među njima i u Hrvatskoj.

Konkurenti za globalnu *Građevinarsku nagradu Cemex* odabiru se po potanko propisanoj proceduri, jednakoj u svakoj od zemalja u kojima se provode natječaji.

Natječaj u Hrvatskoj nadzire nacionalni *Odbor Građevinarske nagrade Cemex* u ime kojeg je na konferenciji za novinare govorio dr. sc. Petar Đukan.

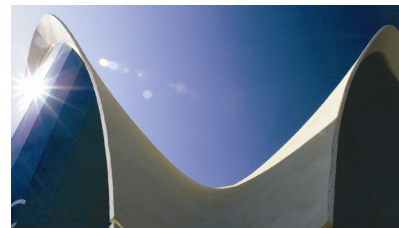
*Odbor Građevinarske nagrade Cemex* imenuje žiri u kojemu su stručnjaci graditeljskih disciplina. Žiri nakon javnoga natječaja odabire ukupno devet finalista, po tri u svakoj kategoriji. U konkurenciju za nagradu ulaze radovi završeni u razdoblju od 1. siječnja 2004. do 31. prosinca 2005. Pobjednici u propisane tri kategorije na razini pojedine države sudjeluju u međunarodnom natječaju za *Građevinarsku nagradu Cemex*.

Proglašenje hrvatskih pobjednika za *Građevinarsku nagradu Cemex* obavit će se na velikoj završnoj svečanosti sredinom svibnja 2006. u Splitu.

Pobjednici u pojedinim kategorijama nagrađuju se posebnom *Cemex* plaketom i njihovi se radovi zajedno



Slika 1. Prošlogodišnji pobjednici Housing, Altgracia Residential Complex, Kolmbija



Slika 2. Prošlogodišnji pobjednici Institutional/Industrial, L'Oceanográfico, Španjolska



Slika 3. Prošlogodišnji pobjednici Infrastructure, Aswan Bridge, Egipat

s ostalim radovima koji sudjeluju u međunarodnom natječaju uključuju u *Zbornik Cemex Building Award*.

Ovogodišnji natječaj ima posebno značenje jer se organizira u godini u kojoj *Cemex* obilježava 100. obljetnicu postojanja.

Pobjednici međunarodnog natječaja za *Građevinarsku nagradu Cemex* proglašavaju se na velikoj svečanosti u Monterreyu, u Meksiku, gdje je i sjedište tvrtke. Ovogodišnja završna svečanost u Monterreyju održat će se 3. studenoga. *Građevinarska nagrada Cemex* potvrđuje i predanost kompanije *Cemex* i Dalmacijacementa društveno odgovornom poslovanju, jer je jedan od kriterija po kojima se ocjenjuju radovi i zaštita okoliša.



S konferencije za novinare