

IZBORNA SKUPŠTINA HSGI-a U ŠIBENIKU

U Šibeniku je 13. svibnja 2005. u *Krešimirovu domu* održana 36. izborna skupština Hrvatskog saveza građevinskih inženjera (HSGI). Skupštinu je vodio predsjednik Dragutin Mihelčić, koji je na početku pozdravio sve nazočne, a posebno goste i

Pošto je verifikacijsko povjerenstvo izvijestilo da je Izornoj skupštini nazočno 59 zastupnika (od mogućih 77) iz 15 temeljnih društava te 2 zastupnika iz 7 strukovnih društava, što je ukupno 61 zastupnik, vođena je rasprava o podnesenim izvješćima.

prijed utvrđenih kriterija. Za članove Predsjedništva jednoglasno su izabrani:

Petar Đukan, Lino Fučić, Dragutin Mihelčić, Andro Nižetić i Tomo Perić (DGI Zagreb)

Dragutin Belavić (DGGIT Karlovac), Zvonimir Rogač (DGI Osijek), Antun Pospišil (DAGIT Slavonski Brod), Grgo Peronja (DAGIT Zadar), Rodoljub Lalić i Andriano Petković (UGI Split), Miho Korda (DGI Dubrovnik), Danko Holjević (DGI Rijeka), Vladimir Sladonja (DGI Poreč), Željko Andričević (DAGIT Vinkovci), Emil Kolar (DAGIT Vukovar), Višnja Lasović Kožoman (DAGIT Nova Gradiška), Nada Zadravec (DGI Varaždin), Josip Švenda (DGI Medimurja) i Zdravko Linarić (specijalizirana društva). Biran je 21 član Predsjedništva, a 22. članu prof. dr. sc. Veselinu Simoviću, glavnom i odgovornom uredniku časopisa *Građevinar*, mandat traje još dvije godine. Također ovaj put nisu birani članovi Nadzornog odbora i Suda časti jer i njihov mandat traje 4 godine.



Sudionici 36. izborne skupštine Šibeniku

predstavnik domaćina, te predložio usvajanje dnevnog reda i poslovnika o radu. Potom su izabrana radna tijela Skupštine i verifikacijsko povjerenstvo. Slijedili su pozdravi gostiju. Nazočne je najprije pozdravila gradonačelnica Šibenika Nedjeljka Klarić u svoje ime i u ime župana šibensko-kninskog Duje Staničića, a potom Josipa Blažević Perušić, državna tajnica u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

U nastavku je izvješće o radu Predsjedništva HSGI-a između dviju skupština podnio tajnik Andro Nižetić, dipl. ing. građ. (izvješće u prilogu), a izvješće o radu Nadzornog odbora prof. dr. sc. Josip Marušić (izvješće u prilogu). Izvješće o radu časopisa *Građevinar* u protekle dvije godine podnio je glavni i odgovorni urednik prof. dr. sc. Veselin Simović (izvješće u prilogu).

Potom je dana razrješnica dosadašnjim tijelima HSGI-a. Slijedio je izbor novog Predsjedništva na temelju prijedloga temeljnih društava i una-



Radno predsjedništvo Skupštine



Zajednički snimak dobitnika godišnje nagrade s predsjednikom HSGI-a

Potom je slijedio izbor predsjednika, potpredsjednika i tajnika, a obrazloženje prijedloga podnio je Rodoljub Lalić. Za sve kandidate pročitana i kratka biografija, što je bila novost. Za predsjednika je ponovno izabran Dragutin Mihelčić, dipl. ing. građ. (DGI Zagreb), za potpredsjednike Andriano Petković, dipl. ing. građ. (UGI Split), Josip Švenda, dipl. ing. građ. (DGIT Međimurja) i Željko Andričević, dipl. ing. građ., (DAGIT Vinkovci), a za tajnicu Ružica Drmić, dipl. ing. građ., (DGI Zagreb). Izabran je jedan novi potpredsjednik (Andriano Petković) i nova tajnica, s tim da je za Andrina Petkovića najavljeno da će se kao potpredsjednik u sljedeće dvije godine pripremati za preuzme funkciju predsjednika. Također valja istaknuti da je izbor svih tijela HSGI-a bio jednoglasan.

Potom se prišlo dodjeli godišnjih priznanja HSGI-a, a obrazloženja (u prilogu) pročitao je Rodoljub Lalić. Dodijeljeno je priznanje za projektiranje autoceste Zagreb – Split Ivanu Banjadu iz IGH-a Zagreb, Alekseju Dušeku iz IGH-a Zagreb, Mariju Erdeljiću iz IPZ-a Zagreb i Ratimiru Šararu iz *Rijekaprojekta* Rijeka. Pritom su pročitane i sažete biografije dobitnika priznanja. Na prijedlog

DGIT-a Međimurja dodijeljeno je posebno priznanje za uspješan rad DGIT-a Varaždin koje inače ove godine slavi 45. obljetnicu rada. Priznanja je dobitnicima uručio predsjednik Dragutin Mihelčić, a u ime DGIT-a Varaždin primila ga je predsjednica Nada Zadravec.

Nakon radnog dijela skupštine predavanje o Uredbi o uređenju i zaštiti obalnog područja mora održala je Josipa Blažević Perušić, dipl. ing. arh., državna tajnica u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva. Ta je tema inače vrlo aktualna, posebno na području Šibensko-kninske županije, pa je osim sudionicima Izborne skupštine bila zanimljiva znatijelnicima iz grada i županije.

Sutradan su sudionici 36. izborne skupštine HSGI-a razgledali Skradinski buk i otok Visovac u sastavu nacionalnog parka Krka, a potom i gradilište mosta na autocesti kod Skradina.

B. Nadilo

Izvjeshće o radu HSGI-a između 34. i 36. Izborne skupštine

Trideset četvrta izborna skupština HSGI-a održana je 13. lipnja 2003. u Novoj Gradiški. Skupštini je bilo

nazočno 55 zastupnika (od ukupno 85) iz društava: Čakovca, Dubrovnika, Karlovca, Nove Gradiške, Osijeka, Požege, Rijeke, Slavonskog Broda, Splita, Varaždina, Vinkovca, Vukovara, Zadra i Zagreba.

Na Skupštini je jednoglasno izabrano Predsjedništvo od 22 člana te predsjednik, potpredsjednici i tajnik HSGI-a.

Na Skupštini su izabrani Nadzorni odbor i Sud časti od po 5 članova.

Na prvoj je sjednici konstituirano izabrano Predsjedništvo. Usvojen je program rada Predsjedništva za mandatno razdoblje 2003. – 2005. godine koji je obuhvaćao:

1. Održavanje proširenih sjednica
2. Suradnju s temeljnim društvima
3. Izdavačku djelatnost
4. IV. sabor hrvatskih graditelja 2004.
5. Međunarodnu suradnju
6. Tehničku regulativu.



Tajnik HSGI-a podnosi izvješće

Održavanje redovnih i proširenih sjednica, suradnja s temeljnim društvima

U proteklom je razdoblju održano 15 sjednica Predsjedništva od kojih nekoliko proširenih sjednica izvan Zagreba.

Krajem 2004. održana je proširena sjednica Predsjedništva u Poreču s članovima društva iz Istre. Na sjednici su predstavnici ministarstva

MZOPU-a predstavili novi Zakon o gradnji. Planirano je bilo da se slično organizira i u drugim društvima, ali se od toga odustalo s obzirom na najavljenju promjenu Zakona.

Sljedeća proširena sjednica održana je u srpnju 2004. zajedno s Predsjedništvom Udruge poslodavaca graditeljstva (HUP) te s predstavnikom Ureda za javnu nabavu RH. Teme su bile uključivanja hrvatskog graditeljstva u europska zbivanja te problematika javne nabave. Podržana je inicijativa uključivanja HUP-UPG-a u FIEC, čije su članice nacionalne udruge građevinske industrije te pristupanje *ad hoc* skupini država srednje i istočne Europe. Vezano uz javnu nabavu zaključeno je da je nužno donijeti pravila kojima će urediti postupak ustupanja radova, a Uredu za javnu nabavu predloženo je da razmotri prijedlog uredbe koji je izradio HUP-UPG-a.

Sljedeća je proširena sjednica održana je u studenom 2004. u Splitu s članovima UGIS-a. Na sjednici su utvrđeni zaključci sa Sabora hrvatskih graditelja, a u sklopu sjednice organizirano je predavanje o bespravnoj izgradnji uz jadransku obalu (na primjeru otoka Brača) s predavačem Jerkom Rošinom, predsjednikom Savjeta za prostorno uređenje Republike Hrvatske

Predsjedništvo je na svojim redovnim sjednicama uz aktivnosti oko organizacije IV. sabora hrvatskih graditelja raspravljalo o nizu aktualnih tema koje tište graditeljstvo i građevinsku struku te sudjelovalo u raspravama pri donošenju Zakona o gradnji, Pravilnika za ustupanje radova, Zakona o prostornom uređenju, tehničkih propisa i sl.

Izdavačka djelatnost

U proteklom je razdoblju redovito, kao i dosad, izlazio časopis *Građevinar*. Glavne aktivnosti u dvije protekle godine bile su vezane uz pripremu i izdavanje Zbornika radova *Sabora hrvatskih graditelja 2004.* O izdavač-

koj djelatnosti bit će više govora u izvješću glavnog urednika časopisa *Građevinar*.

IV. sabor hrvatskih graditelja 2004. Za organizaciju Sabora osnovan je Izvršni organizacijski odbor od članova Predsjedništva i proširen stručnjacima iz određenih područja radi pokrivanja svih za Sabor predviđenih tema. IO je održao 19 sjednica. Glavne su mu aktivnosti bile:

- koncipiranje tema Sabora
- izbor mjesta održavanja
- aktivnosti oko organizacije Sabora
- animiranje autora radova, priprema i tiskanje Zbornika radova.

Okosnica Sabora su bile dvije teme:

- pripreme hrvatskog graditeljstva za ispunjavanje uvjeta za ulazak u EU
- ostvarivanje strategije izgradnje autocesta i cesta u Hrvatskoj.

Zahvaljujući temeljitim pripremama, IV. sabor hrvatskih graditelja uspješno je realiziran. Sudjelovao je rekordan broj sudionika s brojnim gostima iz inozemstva. Tom prigodom je s Poljskim savezom građevinskih inženjera potpisan sporazum o suradnji.

U kvalitetno i dobro uređenom Zborniku radova (1150 stranica + CD) tiskano je 115 referata u 10 tematskih cjelina.

U sklopu Sabora održana su i tri okrugla stola: o primjeni i najavljenju hitnoj izmjeni Zakona o gradnji, o izdavanju suglasnosti za obavljane pojedinih poslova u graditeljstvu i o obrazovanju stručnjaka u graditeljstvu.

Usvojena su stajališta i zaključci Sabora na sjednici Predsjedništva u Splitu te su poslana Vladi Republike Hrvatske i odgovarajućim ministarstvima. (Zaključci su inače posebno objavljeni.)

Međunarodna suradnja

Aktivnosti pri unapređenju međunarodne suradnje redovito su bile predmetom razmatranja na sjednicama Predsjedništva HSGI-a.

Na poziv Poljskog saveza građevinskih inženjera (PZITB), delegacija HSGI-a boravila je u Krakovu (Poljska) i sudjelovala u radu međunarodne konferencije *Sakralne građevine u zemljama višegradске skupine* (Poljska, Češka, Slovačka i Mađarska) te X. sastanku predstavnika saveza i komora građevinskih inženjera iz Poljske, Češke, Slovačke i Mađarske. Predstavnicima HSGI-a u Krakovu boravili su kao gosti Poljskog saveza.

Važno je istaknuti da su predstavnici svih organizacija izrazili želju za proširenjem suradnje s odgovarajućim organizacijama u Hrvatskoj. Za nas je to posebno bitno s obzirom na strateški cilj hrvatske državne politike – pristupanje Europskoj uniji, odnosno potrebama za razmjenom iskustava usklađivanja zakonodavstva iz područja graditeljstva u Hrvatskoj.

Svim predstavnicima saveza i komora uručeni su pozivi za sudjelovanje na Kongresu hrvatskih građevinara 2004. u Cavtatu.

S poljskim PZITB-om dogovoreno je sklapanje odgovarajućeg sporazuma o međusobnoj suradnji, a potpisivanje, kako je rečeno, obavljeno u Cavtatu tijekom Sabora.

Slijedom već prije uspostavljenih dobrih odnosa i Sporazuma o suradnji potpisanog 2002., na poziv Američkog saveza građevinskih inženjera (ASCE), delegacija HSGI-a boravila je u Nashvillu (SAD) i sudjelovala u radu Godišnje konferencije ASCE 2003. i međunarodnoga okruglog stola *Globalna strategija vodnih resursa u 21. stoljeću*.

Na Konferenciji održanoj od 11. do 17. studenoga 2003. glavne su teme bile: profesionalno usavršavanje, rukovođenje i upravljanje, primjena novih tehnologija, infrastruktura te cijeli niz stručnih tema U radu okruglog stola sudjelovali su predstavnici Japana, Južne Koreje, Filipina, Tajvana, Tanzanije, Gane, Egipta, Nigerije, Iraka, Kine, Meksika, Kana-

de, Svjetske banke, SAD-a i Hrvatske. Predstavnicima svih zemalja koji su sudjelovali na Konferenciji ASCE u Nashilleu uručeni su pozivi i perspektivni materijali za *Sabor hrvatskih graditelja 2004.*

HKAIG - Razred inženjera u građevinarstvu i HSGI bili su domaćini 40. mitingu europskih udruženja građevinskih inženjera, koji je održan od 30. rujna. do 2. listopada 2004. u Zagrebu. Ovo je bio prvi primjer usuglašenog djelovanja u međunarodnoj suradnji između HSGI-a i Razreda inženjera građevinarstva, što je zacrtno sporazumom o koordiniranju međunarodne suradnje između tih dviju srodnih organizacija.

Tehnička regulativa

Aktivnosti vezane uz tehničku regulativu u proteklom su razdoblju bile usmjerene prema sljedećem:

- suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva na izradi pravilnika predviđenih Zakonom o gradnji, Pravilnika o licenciranju građevinskih tvrtki i dr.
- organizaciji seminara i predavanja vezano za izmjenu regulative,
- organiziranju okruglih stolova o usklađivanju radova dvaju ili više izvoditelja. Organizacija takvih okruglih stolova s aktualnim temama trebala bi biti jedna od zadaća i novog Predsjedništva.

Na kraju možemo konstatirati da su u proteklom mandatnom razdoblju ovog Predsjedništva glavne aktivnosti bile usmjerene prema organizaciji i realizaciji IV. Sabora hrvatskih graditelja, što nikako ne znači da su bile zapuštene i ostale aktivnosti, te ne mogu a da ne izrazim zadovoljstvo na njegovoj uspješnoj organizaciji i da u ime Predsjedništva zahvalim svima koji su sudjelovali u njegovoj realizaciji.

Tajnik HSGI-a

Andro Nižetić, dipl. ing. građ.

Izvjeshće Nadzornog odbora

Hrvatski je savez građevinskih inženjera (HSGI) neprofitna organizacija. Prema članku 32. Statuta HSGI-a, Nadzorni odbor ima prava i dužnost nadzirati primjenu propisa, odredaba Statuta i pravilnika HSGI-a, rad Skupštine i njezinih tijela te pregledavati dokumente, obračune, poslovne knjige i materijalna sredstva.



Predsjednik Nadzornog odbora podnosi izvješće

Nadzorni odbor ima pet članova, a za svoj rad odgovara Skupštini HSGI-a. Između 35. i 36. skupštine HSGI-a, predsjednik Nadzornog odbora sudjelovao je na 3 sjednice, a dva člana na po jednoj sjednici Predsjedništva HSGI-a. Dana 10. svibnja 2005. održana je sjednica Nadzornog odbora na kojoj se raspravljalo o radu te prihoda i rashoda HSGI-a 2004. Nakon pregleda mjerodavnih dokumenata, osnovne konstatacije su sljedeće:

1. U radu HSGI-a primjenjuje se računovodstveni sustav za neprofitne organizacije propisan Uredbom o računovodstvu i računskom planu za neprofitne organizacije (NN br. 112/93.) i Pravilnikom o knjigovodstvu i računskom planu neprofitnih organizacija (NN br. 20/94. i 40/94.), Zakonom o porezu na dohodak (NN br. 25/95.) i Pravilnikom o porezu na dohodak (NN br. 104/95. i 155/98.).
2. Aktivnosti i rad Predsjedništva HSGI-a bio je u skladu s odredbama aktualnog Statuta usvoje-

nog na 30. skupštini u Splitu i 31. skupštini u Rijeci (lipanj 2000.).

3. Temeljni godišnji financijski izvještaj sastavljen je za razdoblje siječanj-prosinac 2004.
4. Glavne aktivnosti HSGI-a u 2004. bile su sljedeće:
 - a) održavanje sjednica Predsjedništva
 - b) izdavanje časopisa *Građevinar* (12 brojeva na godinu)
 - c) izdavanje ostalih stručnih publikacija iz područja građevinarstva (priručnici, knjige, udžbenici)
 - d) organizacija pripreme i polaganja stručnih ispita i seminara, u suradnji sa MZOPU-om
 - e) organizacija stručnih rasprava iz područja građevinarstva
 - f) međunarodna suradnja.
5. U knjigovodstvu HSGI-a vode se posebno podaci za neprofitnu, a posebno za poduzetničku odnosno gospodarsku djelatnost. Za obavljanje knjigovodstvenih i računovodstvenih poslova sklopljen je ugovor s ovlaštenom tvrtkom.
6. Prema odredbama Zakona o računovodstvu i Pravilniku o porezu na dobit, djelatnost organiziranja stručnih ispita i seminara je poduzetnička djelatnost pa je u tijeku poslovne 2004. obračunan i plaćen PDV. U skladu s tim izrađena je bilanca za male poduzetnike i prijava poreza na dobitak te račun dobiti i gubitaka.
7. Za neprofitnu djelatnost HSGI-a izrađen je račun prihoda i rashoda te propisana bilanca
8. Prihodi ostvareni od 1. siječnja do 31. prosinca 2004. – 4.336.545 kuna
 - a) prihodi za neprivrednu djelatnost 3.720.849 kuna - od članarine, doprinosa, sponzorstva, pretplate na časopis *Građevinar* (46,6 posto više u odnosu na 2003.)
 - b) prihodi od poslova i usluga za

stručne ispite (poduzetnička djelatnost) 615.696 kuna (46,6 posto manje u odnosu na 2003.)

9. Rashodi od 1. siječnja do 31. prosinca 2004. – 4.164.479 kuna Najveći dio troškova odnosi se na izdavanje časopisa *Građevinar* te stručnih knjiga i priručnika. Od ukupnih rashoda neprofitnoj djelatnosti pripada 3.590.676 kn, a za stručne ispite 573.803 kn. Za uređivanje prostorija u potkrovlju za potrebe HSGI-a utrošeno je 390.400 kuna.
10. Višak je prihoda 172.066 kuna, od čega je za neprofitnu djelatnost 130.173 kn, a za poduzetničku djelatnost 41.893 kuna. Nakon obračuna PDV-a, neto višak prihoda za prijenos u sljedeće obračunsko razdoblje za profitnu djelatnost jest 32.721. Saldo fonda povećan je za neto svotu od 162.894 kuna.
11. Bilanca na dan 31. 12. 2004. iznosila je 500.375 kuna.

Dugotrajna imovina opisana je u cijelosti u iznosu od 16.683 kuna na temelju članka 5. st. 10 i 11 Zakona o porezu na dobit (NN 54/01. i NN 198/03.) i čl. 4 Pravilnika o amortizaciji (NN 54/01.). Dugoročnih obveza nema, kratkoročne su obveze 110.257,27 kn. Saldo fonda prema navedenom jest 390.118,43 kn.

Pregledom mjerodavne dokumentacije o aktivnostima te ostvarenim prihodima i rashodima za 2004., Nadzorni odbor konstatira i zaključuje da je HSGI postupao po odredbama aktualnog Statuta i pravilnika te sadašnjim zakonima i propisima. U skladu s navedenim, Nadzorni odbor predlaže Skupštini HSGI-a da prihvati ovo izvješće. Nadzorni odbor posebno upućuje pohvale i čestitke predsjedniku i Predsjedništvu HSGI-a na uspješnoj djelatnosti te ostvarenim pozitivnim financijskim rezultatima i kompletnom programu rada HSGI-a u 2004.

Predsjednik Nadzornog odbora
prof. dr. sc. Josip Marušić

Izvješće glavnog i odgovornog urednika časopisa *Građevinar*

"U razdoblju od prethodne (34.) izborne skupštine HSGI-a održane 13. lipnja 2003. u Novoj Gradiški do današnje skupštine (13. svibnja 2005.) tiskana su 22 broja časopisa *Građevinar*, a dvadeset i treći, odnosno broj 4. od 2005., upravo je u tisku. U tom razdoblju časopis je nastavio redovito objavljivati znanstvene i stručne članke te sve ostale uobičajene priloge u drugom dijelu sadržaja.

U razdoblju između dviju skupština u 22 boja tiskano je 87 znanstvenih i stručnih članaka, od toga 47 znanstvenih sljedećih kategorija: izvornih znanstvenih radova 18, prethodnih priopćenja 15 i preglednih radova 14 te stručnih radova ukupno 40. Časopis u pravilu u jednom broju tiska četiri kategorizirana članka. U proteklom su razdoblju izuzetak bili brojevi 11. iz 2003. gdje je tiskano 5 članaka te brojevi 1. i 8. iz 2004. u kojima su tiskana po tri kategorizirana članka, čemu treba dodati i redakcijski članak objavljen u broju 8. iz 2004. u kojemu je objavljen pregled svih tiskanih članaka o Projektu EKO – Kaštelanski zaljev.

I u proteklom razdoblju nastavljena je praksa izdavanja tematskih brojeva časopisa posvećenih nekoj posebnoj temi ili jubileju. Tako je broj 11. od 2003. bio u cijelosti posvećen pedesetoj obljetnici *Ingre* i u njemu je uz 5 kategoriziranih članaka bilo niz priloga koji su govorili o rezultatima u pedesetogodišnjem djelovanju te renomirane organizacije. Prvobitno je bilo planirano da se jedan cijeli broj časopisa posveti integralnom ekološkom projektu EKO – Kaštelanski zaljev. Kako nismo uspjeli dobiti sve priloge istodobno odlučili smo se za seriju članaka od kojih je svaki obrađivao po jedan problem ili jedan dio tog složenog projekta. To se pokazalo dobrim rješenjem jer je omogućeno da se o nekim dijelovima projekta objave najaktualniji podaci jer su neke građevine privođene kraju ili završavane tijekom tiskanja serije.

Časopis je i u protekle dvije godine nastavio s onim za što bi se moglo reći da je postala njegova tradicija: izlazi redovito s vrlo malim zakašnjenjima i to 12 puta godišnje, objavljuje znanstveno-stručne članke iz svih disciplina građevinskog područja pri čemu se može konstatirati da je ravnomjernost disciplina zastupljenih u časopisu zadovoljavajuća, iako je taj zahtjev ponekad teško ispuniti, jer ovisi od ponude članaka i kvalitete onoga što se nudi za objavljivanje u časopisu.

Posebnost časopisa *Građevinar* je u tome što u drugom dijelu u koji ne ulaze kategorizirani članci objavljuje stručno-informativne i društveno-informativne sadržaje. Taj dio je dosada obuhvaćao oko polovicu sadržaja časopisa, a slijedi njegovo bitno povećanje. U stručno-informativnom, a u nekom smislu mogli bismo reći i u stručno-edukacijskom dijelu, nastavljeno je objavljivanje serije o utverdama koja je započela još s brojem 8. iz 2001. i može se očekivati da će završiti u ovoj godini, a do sada je objavljen o toj temi 41 napis. U tom dijelu časopisa prikazuje se redovito barem po jedno veće gradilište, tako da je u proteklom razdoblju objavljeno 20 domaćih i 3 inozemna gradilišta. Uredništvo nastoji da u časopisu budu prikazana raznovrsna gradilišta, ali ipak se može konstatirati da ih je najviše bilo iz cestogradnje i građevina na cestama odnosno autocestama, što je i razumljivo jer je cestogradnja u posljednje vrijeme najzastupljenija u građevinskoj djelatnosti. Često se i prilozi o obnovi koji se također redovito objavljuju u časopisu mogu ubrojiti u gradilišta. Primjer je za to obnova starog Masleničkog mosta koji se zapravo nanovo u cijelosti gradió.

U izvještaju za prošlu skupštinu Saveza 13. 6. 2003. istaknut je problem nedovoljne zastupljenosti pojedinih područja u časopisu, što se prije svega odnosilo na zaštitu okoliša. Sa zadovoljstvom ističem da je taj problem

u proteklom razdoblju uspješno riješen. U svakom broju je zaštita okoliša zastupljena barem s jednim prilogom, zahvaljujući tome što smo za to angažirali novinarku specijaliziranu za tu problematiku.

U društveno-informativnom dijelu časopisa *Građevinar* kao glasila HSGI-a redovito se prate aktivnosti saveza i društava u njegovu sastavu. Također su na stranicama časopisa redovite informacije o djelovanju Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, posebno Razreda inženjera građevinarstva, o čijem se radu u svakom broju obavještavaju čitatelji časopisa.

U uvodniku broja 1. iz ove godine najavljena je jedna dosta bitna sadržajna novina u časopisu – proširenje stručno-informativnog dijela sadržaja časopisa novim sadržajima kojih do sada nije bilo ili su sporadično objavljivani. Planirao je tiskanje priloga "... u kojim bi bile zastupljene teme vezane na nove materijale, primjenu novih tehnologija, novosti u građevnoj mehanizaciji, opremi gradilišta i građevina te drugi sadržaji zanimljivi za one kojima je časopis namijenjen." Uredništvo je već i ranije smatralo da takav dio sadržaja nedostaje časopisu, ali financijske mogućnosti nisu dopuštale da se to na zadovoljavajući način riješi. Naime, za ostvarenje toga zahvata trebalo je osigurati stalnu profesionalnu suradnju koja bi se obavljala kroz redovitu radnu obvezu. To smo riješili angažiranjem s punom radnom obvezom novinarko-urednice Tanje Vrančić, dipl. ing. arh. Prošireni sadržaj stručno-informativnog dijela časopisa počeli smo ostvarivati s brojem 3. ove godine koji je u odnosu na broj 2. opsežniji za 16 stranica. Slično će biti i sa brojem 4. koji je ovih dana u tisku.

Postoji jedan problem kojemu Uredništvo do sada nije poklanjalo dovoljno pozornosti, a to je sređivanje baze podataka pretplatnika, što je dovelo do toga da se jedan broj časopisa

isporučuje i onima koji ne plaćaju pretplatu, ni sami ni preko društava. Prema broju uplata pokazuje se veliki pad pretplatnika iako se časopis isporučuje na 3500 adresa. Jedna od zadaća koje Uredništvo mora već u ovoj godini riješiti, sređivanje je stanja s pretplatama.

U proteklom razdoblju u radu časopisa nije bilo ozbiljnijih problema i zapreka. Redovitost izlaza časopisa može se zahvaliti osiguranim financijskim sredstvima koja pristižu: iz pretplata, od Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa, iz viška prihoda od izdavačke djelatnosti Saveza (*Građevni godišnjak* i drugo), od oglasa i najveći dio od suizdavačkih doprinosa koji se dobivaju na temelju odgovarajućih ugovora. Optimistička predviđanja glavnog i odgovornog urednika iz uvodnika u broju 1. ove godine da će se broj potpisnika ugovora povećati u ovoj godinu obistinila su se. Dosadašnjim potpisnicima: IGH-u, Konstruktoru, Tehnici, Hrvatskim cestama, Hrvatskim autocestama, Autocesti Rijeka – Zagreb i HKAIG – Razredu inženjera građevinarstva pridružili su se Investinženjering, Hrvatske vode, Viadukt i Dalekovod koji su potpisali ugovore za 2005. godinu. Ideja da se ide u sklapanje takvih ugovora pokazala se opravdanom i plodonosnom.

Časopis je citiran u svim glavnim europskim bazama podataka pa i u onim dvjema – ICONDA i COMPENDEX koje preporučuje Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa tehničkim časopisima.

Od 1. siječnja 2004. u časopisu djeluje Redakcijski odbor u novom sastavu, s oko jedne trećine novih članova. Prema već uhodanoj tradiciji u sastavu svakog sljedećeg RO radi kontinuiteta ostaje većina članova iz prethodnog sastava.

Na kraju želim istaknuti dobar rad i uspješnu suradnju na uređivanju časopisa svih članova RO. Posebno i ovom prigodom ističem dobar i zna-

lački rad tehničke urednice Marije Hrlić i novinara-urednika Branka Nadila.

Predsjedništvo HSGI-a i u proteklom razdoblju pružalo je pomoć i podršku glavnom i odgovornom uredniku i RO časopisa. Valja pri tome posebno istaknuti značajan doprinos časopisu dosadašnjeg predsjednika Saveza Dragutina Mihelčića koji je bio spreman uskočiti i pomoći kad je god trebalo, što je i dalo vidljive rezultate, naročito u poboljšanju materijalnog statusa časopisa."

Obrazloženje za dodjelu godišnje nagrade za projektiranje autoceste Zagreb – Split

Autocesta Zagreb – Split – Dubrovnik (autocesta A-1) jedan je od najznačajnijih infrastrukturnih objekata u Republici Hrvatskoj. S ukupnom duljinom od 600 km bit će okosnica cestovnoga prometnog povezivanja u Hrvatskoj, a najvećim dijelom i dio međunarodnoga prometnog koridora Jadransko-jonske autoceste.

Za sektor autoceste Karlovac – Bosiljevo 2 – Split (Dugopolje) duljine 340 km, u posljednjih 10 godina izrađena je kompletna projektna dokumentacija, izvedeni radovi i puštena je u promet, u duljini 300 km, a preostali dio od 40 km bit će u funkciji od 30. lipnja 2005.

Izradi projektne dokumentacije i istražnim radovima intenzivno se pristupilo 1996. godine. Glavni nositelji izrade projektne dokumentacije bile su renomirane domaće tvrtke: *IGH*, Zagreb, *IPZ*, Zagreb i *Rijeka-projekt*, Rijeka, a koordinaciju je obavljao *IGH* iz Zagreba. Treba posebno istaknuti da je u izradi pojedinih specijalističkih dijelova projekta sudjelovalo više od 25 domaćih tvrtki.

Projektna je dokumentacija izrađena primjenom suvremenih prometnih i tehničkih rješenja, usklađenih s europskim standardima. Projektom su predviđene mjere zaštite čovjekova

okoliša, posebno zaštite voda, buke, zraka, flore i faune, spomeničke baštine, krajobraza i sl. Prometno-tehnički parametri kao što su čvorišta i veze s postojećom cestovnom mrežom, prijelazi i prolazi te svi potrebni prateći uslužni objekti optimalno su uklopljeni u prostor.

Projektom rješenjima obuhvaćene su najsuvremenije tehnologije gradnje i prema konstruktorskim rješenjima i po primjeni odgovarajućih materijala. Ovo se posebno odnosi na projekte mostova, tunela, vijadukata i dr.

U izradu projektne dokumentacije posebno su bili uključeni i dali velik doprinos njezinoj uspješnoj izradi kolege: **Ivan Banjad** iz IGH, Zagreb, **Aleksej Dušek** iz IGH, Zagreb, **Mario Erdelji** iz IPZ-a, Zagreb i **Ratimir Šarar** iz *Rijekaprojekta*, Rijeka. Njihov je udio i doprinos cjelokupnom poslu ponajprije zapažen u davanju stručnih rješenja za pojedine dijelove projekata, u organizaciji poslova u svojim tvrtkama te u koordinaciji poslova između velikog broja sudionika (tvrtki) na izradi dokumentacije. Velik je njihov doprinos i u provođenju upravnog postupka za ishođenje suglasnosti i dozvola te pripremi dokumentacije za tehnički pregled i uporabnu dozvolu. Svi su poslovi projektiranja bili dinamički usklađeni s pojedinim fazama i cjelinama, tako da su svi projekti isporučeni investitorima i izvođačima u planiranim rokovima.

Posebno valja istaknuti da su kolege uz organizacijske poslove dali i velik doprinos u vođenju i izradi projekata kao projektanti i koordinatori projekata za pojedine važne objekte ili dionice autoceste. Ivan Banjad projektant je tunela Sv. Rok, Aleksej Dušek projektant je dionice autoceste Karlovac – Novigrad, Mario Erdelji projektant je dionice Žuta Lokva – Otočac, a Ratimir Šarar projektant je dionice Otočac – Lički Osik.

Skupština HSGI-a dodjeljuje godišnje nagrade za značajni doprinos u izradi projektne dokumentacije za autocestu Zagreb – Split.

Obrazloženje godišnjeg priznanja DGIT-u Varaždin

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Varaždin osnovano je davne 1959. kao podružnica Društva građevinskih inženjera i tehničara

regionalni karakter te obuhvaća područja gradova Ivanec, Ludbreg, Novi Marof, Varaždin i Varaždinske Toplice.

Društvo je svih protekli godina bilježilo zadovoljavajuću aktivnost, a temeljni su motivi nadopunjeni aktivnijim uključivanjem u razvitak graditeljstva i suradnjom s graditeljskim gospodarstvom te uključivanjem u izradu graditeljske legislative, stan-



Predsjednica DGIT-a Varaždin Nada Zdravec prima posebno priznanje

Hrvatske, ali se ubrzo nakon toga osamostalilo i kontinuirano bez prekida djeluje do danas. Osnovni su motivi udruživanja bili ujedinjavanje građevinskih stručnjaka radi zajedničkog djelovanja, stručno djelovanje prema društvenoj zajednici, razvijanje prijateljstva među članovima, zajedničko stručno usavršavanje i prijenos iskustva na mlađe članove.

Šezdesetih je godina prošlog stoljeća Društvo imalo 105 članova i obuhvaćalo svih pet općina ondašnjeg kotara: Čakovec, Ivanec, Ludbreg, Novi Marof i Varaždin. Poslije je u Čakovcu osnovano samostalno društvo. Društvo građevinskih inženjera i tehničara Varaždina i danas ima

dardizaciju i normizaciju, stručne ispite i ovlaštenja te obrazovanje stručnih kadrova.

Tijekom kontinuiranog rada u Društvu je stasao respektabilan broj stručnjaka graditeljske struke koji su se dokazali na gradilištima diljem Lijepe Naše i svijeta. Članovi DGIT-a Varaždin priznati su projektanti, nadzorni inženjeri i izvoditelji.

U posljednjih nekoliko godina Društvo je organiziralo brojne stručne ekskurzije u zemlji i svijetu te posjete tvrtkama industrije građevnog materijala. Organizirane su i mnoge rasprave o planovima i projektima na varaždinskom prostoru. Vrijedno je istaknuti da su se članovi DGIT-a

Varaždina aktivno uključili u osnivanje Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a bili su inicijatori osnivanja prvoga Područnog ureda Razreda inženjera građevinarstva HKAIG u Varaždinu.

Društvo danas broji 276 članova koji aktivno sudjeluje u radu Društva – na stručnim izletima, raspravama, druženjima, godišnjim skupštinama i balovima.

IVAN BANJAD, dipl. ing. građ.

Institut građevinarstva Hrvatske d.d. (IGH)

Rođen je u Velikom Rastavcu 1936. Gimnaziju je završio u Zadru, a na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu diplomirao je 1962.

Od 1963. do 1965. radio je na izgradnji nekih dionica tzv. Jadranske magistrale. Od 1965. do 1992. radio je u IGH-u na poslovima fundiranja objekata, dimenzioniranja kolničkih konstrukcija, projektiranja sanacije klizišta, projektiranja cesta i autocesta i gradskih ulica te posebna projektiranja tunela. Od 1992. do 1994. bio je direktor Hrvatske uprave za ceste.

Od 1994. do 2005. opet je u IGH-u gdje je voditelj i koordinatorski izrade projekata za ceste i autoceste te izrade programa i ponuda za stručni nadzor izgradnje autocesta. Od 2002. do 2004. obavljao je poslove direktora IGH. Od 1993. do 2002. predavao je na Građevinskom fakultetu u Zagrebu na kolegijima Tuneli i Podzemne građevine.

Radio je na mnogim značajnim poslovima i zadacima. Obavljao je stručni nadzor izvedbe brojnih cesta te projektantski nadzor na gradnji tunela Učka i dr. Bio je autor idejnih i glavnih projekata za autocestu Zagreb – Karlovac, autoceste Karlovac – Rijeka, gradske magistralne ulice Avenije Dubrovnik u Zagrebu, tunela Učka, Sveti Rok i tunela Sozina u Crnoj Gori. Izradio je i idejno rješenje tunela Medvednica u Zagrebu, građevinsko-tehničku studija auto-

ceste Rijeka – Dubrovnik te glavni projekt obilaznice Zagreba i dr.

ALEKSEJ DUŠEK, dipl. ing. građ.

Institut građevinarstva Hrvatske d.d. (IGH)

Rođen je 23. lipnja 1943. u Bjelovaru. Na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu diplomirao je 1970. godine. Specijalnost su mu koordinacija i vođenje projekata, projekti tunela, studije opravdanosti i natjecateljska dokumentacija. Cijeli svoj radni vijek radi u Institutu građevinarstva Hrvatske, gdje je počeo raditi 1972. na idejnim i izvedbenim projektima. Potom je radio kao odgovorni projektant i voditelj studija za ceste, željeznice i tunele, koordinirao projektima i studijama, bio voditelj Odsjeka za ceste, željeznice i tunele, a od 2001. je direktor Zavoda za studije i projekte te od 2004. pomoćnik direktora.

Bio je uključen u izrade projekata i studija na svim većim tunelima i cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj te autor brojnih idejnih i glavnih projekata za gradnju cesta i autocesta. Od 2001. do 2003. bio je voditelj projekta autoceste Bosiljevo – Sveti Rok te dionice Jezerane – Žuta Lokva. Objavio je i veći broj znanstvenih i stručnih radova.

MARIO ERDELJI, dipl. ing. građ.

Inženjersko projektni zavod d.d. (IPZ)

Rođen je 1943. u Zagrebu, gdje je završio osnovnu školu i klasičnu gimnaziju. Godine 1963. upisao je Građevinski fakultet u Zagrebu te diplomirao na prometnom smjeru kod prof. Klemenčića.

Od 1974. zaposlen je u Inženjerskom projektnom zavodu (IPZ), gdje je prošao sve faze rada: od pripravnika do predsjednika Uprave. Od 1991. obavljao je dužnost šefa odjela za prometnice, a 1999. izabran je za predsjednika Uprave i tu funkciju obavlja i danas.

U početku je radio kao samostalni projektant na svim važnijim cestovnim pravcima u Hrvatskoj: obilaznici grada Zagreba i čvorištu Ivanja Reka, autocesti Zagreb – Lipovac, autocesti Zagreb – Varaždin, poluautocesti Rijeka – Zagreb, državnoj cesti Gračac – Knin, državnoj cesti D-8 (čvorište Ražine u Šibeniku). Na svim je tim cestama i autocestama obavljao i projektantski nadzor. Izradio je i velik broj građevinsko-tehničkih studija, idejnih rješenja te studija o utjecaju na okoliš.

RATIMIR ŠARAR, dipl. ing. građ.

Rijekaprojekt d.o.o.

Rođen je u Crikvenici 25. travnja 1946. Osnovnu školu i gimnaziju pohađao je u Crikvenici. Potom je upisao Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu i diplomirao 1973. godine.

Od svibnja 1973. radi u poduzeću *Rijekaprojekt* d.o.o. u Rijeci. Radio je kao projektant podmorskih radova, inženjerskih konstrukcija i prometnica, a bio je glavni projektant na najsloženijim projektima. Od 1. lipnja 1991. voditelj je odjela prometnica i prometnih terminala, a od 13. prosinca 1995. do danas direktor je *Rijekaprojekta* d.o.o. iz Rijeke.

Osam godina bio je asistent iz predmeta građenja cesta na Graditeljskom fakultetu u Rijeci i obavio velik broj stručnih recenzija i revizija projektne dokumentacije te objavio nekoliko znanstvenih radova.

STRUČNA EKSKURZIJA DGIT-a VARAŽDINA U KINU

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Varaždina organiziralo je od 28. travnja do 8. svibnja 2005. stručnu ekskurziju u Kinu. Valja reći da je taj put inače u dva navrata odlagan zbog pojave epidemija, a unatoč brojnim skeptičnim stajalištima ispao je to jedan od najuspješnijih stručnih izleta u povijesti Društva.



Sudionici ekskurzije u hrvatskom veleposlanstvu u Kini

Sudionici putovanja bili su mahom iznenađeni veličinom i izgrađenošću Šangaja, najvećega kineskoga poslovnog središta. Tamo se zbog skučenosti prostora zgrade penju u sve veću visinu, a ujedno se primjenjuju i najsuvremeniji građevni materijali. Stare se gradske četvrti ruše preko noći i na njihovu mjestu niču nove koje zadržavaju originalnošću. U to su se sudionici uvjerali i plovidbom po rijeci Huangpu. Imali su dakako prilike razgledati i stare gradske četvrti koje odišu drevnom kineskom kulturom i tradicijom. Domovi su upotpunjeni i tijekom posjeta gradovima Hangzou i Suzhou koji su za kineske prilike vrlo mali.

Stručni se dio putovanja sastojao od posjeta brani Tri klanca s temeljitim prikazom rada kineskih graditelja. Gravitacijska brana u koju je ugrađeno 30 milijuna m³ betona posebno je dojmljiva, a sudionicima putovanja bile su zanimljive i velike brodske prevodnice i dizala za manje brodove. Jezero nastalo pregrađivanjem rijeke Jangce dugačko je otprilike 600 km, a ima ploštinu od 1000 km². Ukupno je preseljeno 1,2 milijuna ljudi te potopljeno 100 većih i 134 manja grada te više od 1300 sela.



Detalj s bala građevinara

Sudionici stručnog putovanja posjetili su i Peking. Posebno su ih zadržale široke avenije i prostrani trgovi te mnoga kulturna mjesta kineske kulture – Hram neba, Zabranjeni grad i grobnice dinastije Ming. Dakako da su posjetili i slavni Kineski zid. Sve je to učinilo ovu stručnu ekskurziju varaždinskih građevinara za sve sudionike doista nezaboravnom. Dobrom su dojmu pridonijeli posjeti ak-

robatskom programu i kineskoj operi i našoj ambasadi u Pekingu. Posebne pohvale uz ljubazne domaćine svakako zaslužuje turistička agencija *Atlas-airtours* iz Varaždina.

N. Zdravac

TRADICIONALNI BAL GRAĐEVINARA

U hotelu *Sheraton* u Zagrebu 29. svibnja 2005. održan je tradicionalni bal građevinara u organizaciji Društva građevinskih inženjera Zagreba (DGIZ). Na balu je bilo približno 230 sudionika, a kao posebni gosti na ovom je balu bilo dvadesetak predstavnika DAGIT-a Vinkovci, predvođenih gradonačelnikom dr. Mladenom Karličem. Na balu su bili mnogi predstavnici društvenog i jav-

nog života, od kojih posebno ističemo dogradonačenika Zagreba Milana Bandića i Božu Galića, državnog tajnika u Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva. Večer je protekla u lijepom raspoloženju, a u programu su sudjelovali grupa *Dike* iz Vinkovaca i *Renó* iz Zagreba s pjevačicom Mirjanom Bajzec.

B. N. (slika Z. Tanocki)

SUSRET GRAĐEVINARA MEĐIMURJA I NAGYKANIZSE

Građevinari Nagykanizse ugostili su 30. travnja 2005. Društvo građevinskih inženjera i tehničara Međimurja



Primanje kod gradonačelnika Nagykanizse

(DGITM). Domaćin toga stručnoga, prijateljskoga i športskoga susreta bila je Zaklada za zaštitu okoliša grada Nagykanizse i Odjel za urbanizam u Poglavarstvu grada. Četrdesetak međimurskih građevinara pozdravio je gradonačelnik Nagykanizse Litter Nandor u *Kući umjetnosti*, a zatim su, uz stručno vodstvo, razgledali novu zgradu Gradske bolnice i obišli novo odlagalište otpada.

Ravnatelj bolnice László Gerócs objasnio je tijekom obilaska novog krila bolnice da je zgrada pulmologije, rehabilitacije i dermatologije

novogradnja, izgrađena na temeljima i podrumu stare zgrade. Naime, kako bi se udovoljilo zahtjevima zaštite spomeničke baštine, stara je zgrada srušena do razine podnoška

(sokla) prizemlja i sagrađena nova, no cijeli se postupak gradnje vodio kao sanacija. U cijeloj je zgradi radio-

logija digitalizirana (više nema rendgenskih slika) i informatički umrežena tako da je trodimenzionalnu sliku pluća moguće poslati u bilo koji kraj svijeta. To je tzv. dijagnostika na udaljenost. Sredstva za izgradnju i opremanje (3,6 milijuna eura) dobili su iz fondova Europske unije, a svi su zaposlenici vrlo zadovoljni funkcionalnošću i kvalitetnom izvedbom zgrade.

Na novom odlagalištu otpada goste je dočekaao direktor László Schmidt. Novo je suvremeno odlagalište (veličine 17.500 m²) počelo s radom krajem 2003. i uređeno je prema svim ekološkim zahtjevima. Potpuno je izolirano jer je iznad sloja gline postavljena tamna folija, na nju geotekstil, 50 cm šljunka kao drenažni sloj, potom ponovno folija i tek onda dolazi otpad. Odlagalište okružuje sustav kanala za odvod oborinskih i otpadnih voda u bazen veličine 1300 prostornih metara. Ta se voda rabi za polijevanje smeća, poradi



Susret malonogometaskih reprezentacija



spriječavanja procesa samo zapaljivanja i pospješivanja procesa raspadanja. Svako je odlagalište otpada ograničenog kapaciteta, ovo može primiti 320.000 m³, pa je stoga u Nagykanizsi organizirano 50 posebnih otoka – odlagališta recikliranog i selektiranog otpada. Dio je investicije financiran iz PHARE programa, a predviđeni kapacitet zadovoljit će potrebe grada Nagykanizse u idućih 11 godina.

Zajedničko druženje nastavljeno je sportskim susretom malonogometnih selekcija građevinara iz Međimurja i Nagykanizse na gradskom športskom rekreacijskom centru te šahovskim turnirom i igranjem "peatnque", novoga demonstracijskog sporta na sljedećim Olimpijskim igrama koji je sličan igri balota.

T. Vrančić