

## RASPRAVA O GRADNJI PODVOŽNJAKA BUZOVEC

O planiranim prometnim rješenjima u Međimurskoj županiji, zapravo o opravdanosti gradnje podvožnjaka Buzovec u Čakovcu, bilo je govora na stručnoj raspravi koju je 3. rujna 2004. u čakovečkom domu sindikata organiziralo Društvo građevinskih inženjera i tehničara Međimurja. Skupu su bili nazočni predstavnici građevinske i prometne struke, djelatnici županijskih i gradskih ureda za poslove u graditeljstvu i održavanju cesta, predstavnici međimurskih građevinskih tvrtki i drugi zainteresirani

Gotovo pedesetak nazočnih u početku je pozdravio predsjednik DGITM-a Josip Švenda, dipl. ing. građ., a potom je prikazan film sa Sabora hrvatskih graditelja *Autoceste – sustizanje suvremenosti*. O prometnim koridorima u Međimurskoj županiji, osobito o cestovnim pravcima koji prolaze Čakovcem, govorio je ravnatelj županijskog zavoda za prostorno uređenje Dragutin Sutlar, dipl. ing. arh., a ravnatelj Županijske uprave za ceste Branko Vrbanec, ing. prom., istaknuo je kako se problem sve većeg protoka prometa kroz grad Čakovec već dugo vremena nastoji riješiti. O cestovnom podvožnjaku ispod željezničke pruge razmišljalo se još prije dvadeset godina. Istaknuo je kako je u vrijeme sve veće prometne gustoće i širenja Čakovca prema jugu opravdana izgradnja podvožnjaka, odnosno denivelacija ulaska u grad s jugoistočne strane, čemu gravitira veći dio donjeg Međimurja. Naglasio je kako je Županijska uprava za ceste s *Hrvatskim cestama*. spremna financirati gradnju podvožnjaka, odnosno denivelaciju cestovnog prijelaza preko željezničke pruge. Predstavljene su dvije vari-

jante projekta podvožnjaka s različitim zadiranjima podvožnjaka u dvorište Visoke učiteljske škole. Čakovečki gradonačelnik Branko Šalamon rekao je da podupire gradnju podvožnjaka u varijanti koja ne zadire u prostor škole. Istaknuo je kako će nova obilaznica Čakovca preusmjeriti i rasteretiti dio prometa, ali i dalje ostaje problem svakodnevne migracije stanovništva između novog i starog dijela Čakovca. Dodao je kako je Grad Čakovec zainteresiran da se to pitanje riješi stručno, efikasno i optimalno i da su ga potom spremni predstaviti javnosti u javnoj raspravi.

U raspravi su predstavnici graditeljske; prometne i arhitektonske struke iznosili različita mišljenja o rješenju tog problema, posebno upozoravajući da se ne naruši povijesni izgled tog dijela Čakovca. Iako za gradnju podvožnjaka ima mnogo opravdanja, prevladalo je mišljenje kako bi sve trebalo uklopiti u cjelovito rješenje prometnih problema Čakovca te potom donositi konačna rješenja.

N. H.

## SJEDNICA PREDSJEDNIŠTVA HSGI-a

Sjednica Predsjedništva Hrvatskog saveza građevinskih inženjera održana je 14. rujna 2004. u prostorijama Hrvatskog inženjerskog saveza (HIS-a) u Zagrebu, Berislavićeva 6.

Sjednicu je vodio predsjednik Dragutin Mihelčić, dipl. ing. građ.

Najprije je jednoglasno usvojen zapisnik sa zajedničke sjednice Predsjedništva HSGI-a i Predsjedništva HUP-Udruge poslodavaca graditeljstva, koji je održan 13. srpnja 2004.

HKAIG – Razred inženjera građevinarstva i HSGI bit će domaćini 40.

*Meetingu* europskih udruženja građevinskih inženjera (ECCE). Sastanak će se održati od 30. rujna do 2. listopada 2004. u Zagrebu. U organizacijskom odboru nalaze se u ime HKAIG, Razreda inženjera građevinarstva Zvonimir Sever, Petar Đukan i Mirko Orešković, a u ime HSGI-a Dragutin Mihelčić, Ružica Drmić i Andriano Petković. Skup financira HKAIG – Razred inženjera građevinarstva i sponzori, a suorganizator je HSGI. Radni će se dio skupa održati 1. listopada 2004. u hotelu *Sheraton*.

Mr. sc. Mirko Orešković, predstavnik HKAIG-a za međunarodnu suradnju, objasnio je nazočnima što je to ECCE i koji su njegovi ciljevi i djelovanje. Udruženje ECCE ima 22 članice iz Europe i koordinira aktivnosti inženjerske struke te donosi direktive za poboljšanje položaja struke. Djeluje godišnjim sastancima i aktivnostima svog *boarda*. Najavio je da će se na skupu razmatrati opće teme, održati otvoreni sastanci članova, a očekuje se i odluka o osnivanju svjetskog udruženja građevinskih inženjera.

Poželjno je da članovi Predsjedništva sudjeluju u radu skupa, posebno na plenarnim sjednicama. Andriano Petković izvijestio je da će biti prikazan poseban dokumentarni film o dostignućima u izgradnji hrvatskih autocesta, nešto kraći od onog koji je bio prikazan na Saboru hrvatskih graditelja.

Sljedeća će se proširena sjednica Predsjedništva održati 12. i 13. Studenoga 2004. u Splitu, a suorganizator će biti Udruga građevinskih inženjera Split (UGIS). Raspravljat će se o Zakonu o gradnji, donošenju prostornih planova i o bespravnoj izgradnji. Dogovoreno je da se ministrici zaštite okoliša, prostornog ure-

đenja i graditeljstva Marini Matulović-Dropulić uputi dopis za stručnu pomoć u raspravi. Iza toga će se redovna sjednica održati u prosincu 2004. u Zagrebu.

U nastavku je Željko Andričević iz DAGIT-a Vinkovci govorio o predstojećoj stručnoj ekskurziji na autocestu Zagreb-Split kojoj će domaćin će biti DAAGIT Zadar. Ružica Drmić, potpredsjednica DGI Zagreb, najavila je posjet Sajmu graditeljstva u Bologni od 14. do 16. listopada 2004.

Prof. dr. sc. Veselin Simović izvjestio je o pripremama za tisak *Građevnog godišnjaka* koji će biti završen krajem studenoga 2004.

Lino Fučić obavijestio je prisutne da je u tijeku javna rasprava o nacrtu tehničkog propisa za betonske konstrukcije koji se može pronaći na web stranici Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva. HSGI će se sa svojim članovima uključiti u završetak javne rasprave.

B. N.

### STRUČNO PUTOVANJE MEDIMURSKIH GRAĐEVINARA U GENOVU

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Međimurja organiziralo je za svoje članove tradicionalno godišnje višednevno stručno putovanje, u inozemstvo, ovaj put u Genovu – europski grad kulture 2004. To je atraktivno putovanje organizirano od 22. do 26. rujna 2004., privuklo četrdesetak članova društva građevinskih inženjera i tehničara Međimurja (DGITM) iz međimurskih građevinskih izvođačkih i projektantskih tvrtki te profesora Graditeljske škole i umirovljenike.

Iz Čakovca se najprije išlo autobusom do Splita i zatim brodom za Anconu. Slijedio je put autobusom do Pise, gdje je između ostalog razgledan i slavni kosi toranj. Putovanje je zatim nastavljeno do Genove. Jednoga od najvećih europskih lučkih gradova, s obalom dugom više od 35 km. No Genova je poznata kao grad kulture i umjetnosti. Stoga je u projekt *Europska metropola*

*kulture 2004.* uloženo više od 200 milijuna eura radi afirmacije gradske kulture i umjetnosti te arhitekture. Tijekom posjeta su uz poznate znamenitosti grada, poput katedrale, trgova, parkova i fontana, razgledane i posebne instalacije postavljene u sklopu predstavljanja Genove kao europske kulturne metropole. Najatraktivnije su instalacije uređene u luci i uz obalu. Sudionici stručnog putovanja ujedno su razgledali Muzej mora i najveći europski akvarij.

Nakon Genove slijedio je posjet kneževini Monaco i gradu Monte Carlu koji je sve oduševio svojom uređenošću. Nezaboravan je dojam ostavio i francuski grad Nica sa svojim znamenitostima poput engleske promenade, opservatorija, Garibaldijeva trga i vidikovca. Također je posjećen i Cannes, grad poznat po velikom filmskom festivalu.

Pri povratku je razgledana Venecija u kojoj se upravo održava 9. Međunarodna izložba arhitekture.

N. H.

