

## PROBIJEN TUNEL BRINJE I POČELO PROJEKTIRANJE DIONICE DUGOPOLJE – PLOČE

Nakon što je krajem lipnja u promet pušteno više od 100 km novih autocesta, radovi na najvećem hrvatskom gradilištu nastavljani su istim intenzitetom. Tako je nedavno svečano obilježeno probijanje tunela Brinje. To je dvocijevni tunel dug 1560 m, a nalazi se na dionici Mala Kapela – Žuta Lokva na autocesti Zagreb – Split. Desna je cijev tunela Brinje probijena 9. listopada 2003., a lijeva dvadesetak dana prije. Radovi na probijanju desne cijevi trajali su 282 radna dana, a na lijevoj 271. Sada se u cijevima izvodi završna betonska obloga, a potom slijedi ugradnja opreme. Predviđeno je da promet teče kroz obje tunelske cijevi. Gradi ga austrijska tvrtka *Strabag* AG. Ugovorena vrijednost radova nešto je veća od 189 milijuna kuna bez PDV-a. Rok za dovršetak svih građevinskih radova je prosinac 2003., a puštanje

tunela u promet predviđeno je u lipnju 2004.

No da se radovi neće zaustaviti u Splitu, svjedoči i to da je krajem listopada 2003. u Splitu potpisan ugovor o projektiranju dionica Šestanovac – Zagvozd – Ravča – Ploče 1 na autocesti Zagreb – Dubrovnik, na sektoru Dugopolje – Ploče.

Potpisana su ukupno tri ugovora: Dionicu Šestanovac – Zagvozd dugu 13,5 km projektirat će tvrtka *IPZ* d.d. iz Zagreba. I dionicu Zagvozd – Ravča, dugu 26,9 km, projektirat će također tvrtka *IPZ*, a najdužu dionicu Ravča – Ploče 1, dugu 19,3 km, tvrtka *IGH* d.d. iz Zagreba. Rok za izradu projekta za sve dionice je 22 mjeseca

Dionice Šestanovac – Zagvozd, Zagvozd – Ravča i Ravča – Ploče 1 bit će autoceste u punom profilu. Trasa

ide izvan naseljenih i građevinskih zona. Na dionici Šestanovac – Zagvozd predviđeno je čvorište Zagvozd s cestarskim prolazom, a od većih je objekata planiran 1 vijadukt, 1 umjetni tunel, 3 podvožnjaka i 2 nadvožnjaka te 2 prateća uslužna objekta.

Na dionici Zagvozd – Ravča nalazit će se čvorište Ravča sa spojem na državnu cestu D-62. Od većih su objekata planirana 4 vijadukta, 3 podvožnjaka, 6 nadvožnjaka te 2 prateća uslužna objekta. Na dionici Ravča – Ploče 1 predviđeno je čvorište Ploče 1 sa spojem na županijsku cestu Ž 6208 i na državnu cestu D 513.

Od značajnijih objekata planirano je 6 vijadukata, 5 tunela, 1 podvožnjak, 1 nadvožnjak, 1 prateći uslužni objekt i 1 centar za održavanje i kontrolu prometa.