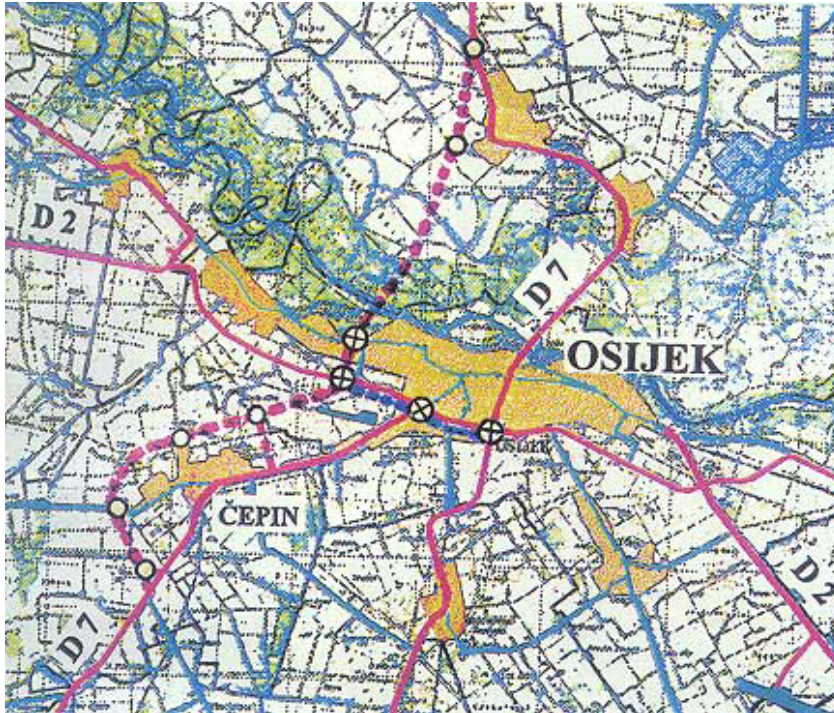


RADOVI NA ZAPADNOJ OBILAZNICI OSIJEKA I JUŽNOJ OBILAZNICI VINKOVACA

Državna se cesta D7 (E73) od Kneževa, kao graničnog prijelaza s Mađar-

njem prometa 1999. ustanovio prosječni godišnji dnevni promet (PGDP)

nici u Hrvatskoj. Doduše na određenim mjestima u Hrvatskoj ima tijekom ljeta i turističke sezona i većih prometnih opterećenja, ali se u Čepinu, zbog velikog udjela lokalnog prometa, takva gustoća prometa bliže cijele godine.



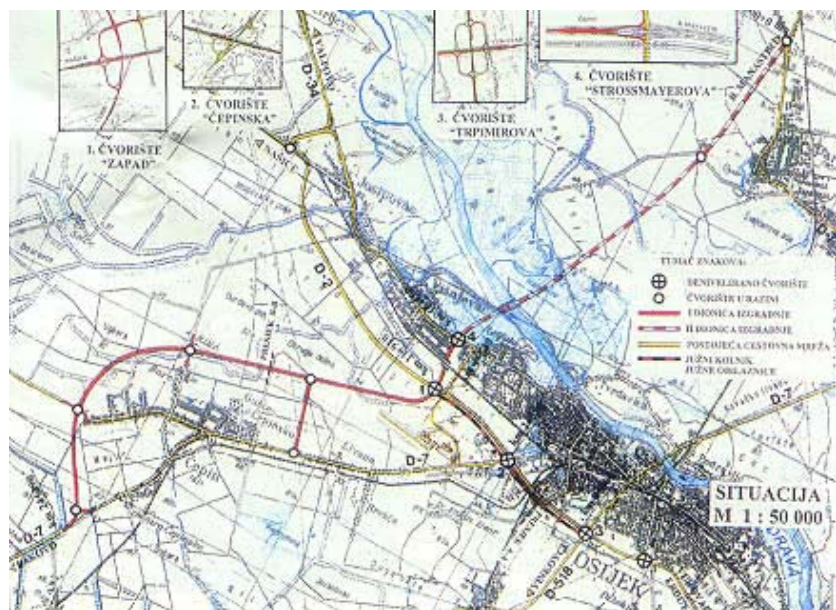
Trasa obilaznice Osijeka

skom, preko Belog Manastira, Osijeka, Đakova, Velike Kopanice i Slavonskog Šamca, te dalje preko Bosne i Hercegovine i Metkovića pruža do Ploča. To je izuzetno značajan cestovni pravac ne samo za Hrvatsku i Bosnu i Hercegovinu, već i za više zemalja Srednje Europe (Mađarsku, Češku i Slovačku). Prometnica je ujedno najpogodnija nizinska veza za zemlje Srednje Europe s južnim Jadranom. No njezina naslijeđena trasa prolazi središnjim zonama gradova i naselja što stvara velika prometna opterećenja i tranzitnom i lokalnom prometu. Primjerice, sav tranzitni promet teče središtem Osijeka i odvija se preko jedinoga cestovnoga osječkog mosta. No ipak najveći su prometni problemi na cijeloj trasi ceste dugoj 110 km kroz Slavoniju i Baranju u Čepinu, naselju nadomak Osijeka, gdje se broje-

od 22.048, što je apsolutno najveći promet na jednoj dvotračnoj promet-

Sve to stvara velike prometne gužve s čestim zastojevima, smanjenu razinu sigurnosti, povećanje broja nesreća, buku i zagađenje ispušnim plinovima te sukobljavanje pješačkoga, biciklističkog i lokalnoga automobilskeg prometa s tranzitnim. Stoga se početkom 2000. počela graditi zapadna obilaznica Osijeka, kao dio premještanja ceste D7 na potezu od Darde, Osijeka i Čepina. Ukupna će dužina premještene trase biti 24,3 km, a vjeruje se da će njezinom izgradnjom, zajedno s obilaznicom Đakova, cesta D7 postati kvalitetna cesta visoke razine usluge koja će biti paralelna s budućom autocestom Budimpešta – Osijek – Ploče, dakle europskim koridorom C5.

Prva faza zapadne obilaznice Osijeka i Čepina duga je 13,6 km i ima



Prva faza zapadne obilaznice Osijeka



Radovi u tijeku na zapadnoj obilaznici Osijeka

dva denivelirana čvorišta – čvorište Osijek-zapad i čvorište Strossmayero-va ulica. Ima i četiri čvorišta u razini što omogućuju spoj zapadne obilaznice s prigradskim naseljima (Čepin i Livanu), predviđena su i denivelacije obilaznice i željezničke pruge Dalj – Varaždin.

Osječku obilaznicu gradi *Osijek Koteks* d.d. (voditelj građenja Jurica Vrdoljak dipl. ing. građ.), a rok za njezin završetak je ljeto 2003. Projekt je izradio *IGH PC Osijek* (glavni projektant: Mario Crnjak, dipl. ing. građ.), izvođenje nadzire također *IGH*, a nadzorni su inženjeri Julijus Škarica, dipl. ing. građ. i Ernest Ević, dipl. ing. građ. Koordinator u ime investitora *Hrvatskih cesta* d.o.o. je Joško Volf, dipl. ing. građ.

Ukupna je širina obilaznice sa dva vozna traka 10,7 m, s tim što je širina voznog traka 3,5 m, a ostalo su rubni pojasi i bankine. Cijena radova je približno 104 milijuna kuna s PDV-om.

Za nedavnog posjeta i razgledavanja trase obilaznice, gdje je na gotovo cijeloj dužini već položen i asfaltni sloj, ing. Škarica nam je rekao da nema nikakve bojazni da radovi neće biti dovršeni u predviđenom roku, posebno stoga što su uspješno razriješeni određeni imovinsko-pravni odnosi na trasi.

U sklopu rješavanja prometnih problema Osijeka predviđa se i dogradnja južnog kolnika na manjem dijelu



Zemljani radovi na prvoj fazi vinkovačke obilaznice

već izgrađene južne obilaznice Osijeka, koja je dio ceste D2 (Podravske magistrale) što spaja granicu Slovenije preko Varaždina, Osijeka, Vukovara i Iloka s granicom Srbije i Crne Gore. Nastavak izgradnje premještanja ceste D7 do Darde (točnije do Švajcernice iza Darde) uključuje i gradnju više od 300 m dugog mosta preko Drave, sa 100 m svijetlog otvora zbog potreba plovidbe.

Nedavno se počela graditi i prva faza južne obilaznice Vinkovaca koja će, tranzitni promet skrenuti izvan grada. Radi se o premještanju državne ceste D46 na potezu Đakovo – Vinkovci – Tovarnik, koja je paralelna s europskim cestovnim pravcem E70, a sastavni je dio koridora 10. U cestovnoj je mreži Hrvatske ta cesta važna za povezivanje sjeveroistočnih dijelova Hrvatske, odnosno Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije u smjeru istok-zapad. Na potezu od Starih Mikanovaca do Mirkovaca ta važna prometnica gotovo cijelom duljinom prolazi kroz naseljena područja tako da djeluje kao urbana prometnica. Nametnula se stoga potreba da se postojeća cesta na tom dijelu dugom otprilike 30 km premjesti te tako omogući normalniji život stanovnicima Starih i Novih Mikanovaca, Vođinaca, Ivanškova, Vinkovaca i Mirkovaca.



Južna obilaznica Vinkovaca

Cijeli je zahvat podijeljen u tri dionice, odnosno u tri etape građenja. Prva dionica između Starih Mikano- vaca i Jarminine duga je približno 17,1 km, a predviđena je za drugu etapu izgradnje. Prva je za izgradnju predviđena druga dionica između Jarminine i točke Vinkovci-zapad koja je duga ukupno 8,06 km, od čega 6,5 km otpada na osnovnu trasu, a 1,56 km na spoj Jarminine s cestom D518. Prioritet je dobila druga dionica zbog povećanja sigurnosti prometa izgradnjom cestovno-željezničkih prijelaza u Jarmini i Vinkovcima

te obilaženja najvećeg naselja na trasi. Na dionici u izgradnji predviđeno je 7 čvorišta te 3 objekta koji osim spomenutih nadvožnjaka preko željezničkih pruga Vinkovci – Zagreb i Vinkovci – Županja uključuju i most preko Bosuta ($L=70$ m). Za samo jedno križanje, i to za ono na cesti prema Županji, predviđena je ugradnja semafora. Investitor su *Hrvatske ceste* d.o.o., projektnu je dokumentaciju izradio *IGH PC Osijek*, a glavni je projektant Tomislav Pekanović, dipl. ing. građ. Nadzor također obavlja *IGH*, a nadzorni je inženjer Davor

Pfeifer, dipl. ing. građ. Izvoditelj je tvrtka *Cestorad* d.d. iz Vinkovaca, a glavni je inženjer Branko Čavarović, dipl. ing. građ. Radovi su započeli 19. ožujka 2003., a rok za dovršetak radova je lipanj 2004. Ukupna je cijena radova za prvu etapu izgradnje 65 milijuna kuna.

Nedavno smo u društvu s nadzornim inženjerom i koordinatorom u ime investitora (i ovdje je to Joško Volf, dipl. ing. građ.) obišli ovo gradilište. Radovi su započeli na oba kraja dionice i u tijeku su zemljani radovi.

B. Nadilo
