

Iz Hrvatskih autocesta

PREGLED OBJEKATA NA AUTOCESTI ZAGREB - SPLIT

Autocesta Zagreb - Split duga je ukupno 375,7 km, a na dijelu od Zagreba do čvora Bosiljevo 2 prolazi Vb europskim koridorom (Budimpešta - Zagreb - Rijeka). Duljina tog dijela autoceste je 63,4 km i na njemu je autocesta izgrađena ili će biti izgrađena u punom profilu. Čvor Bosiljevo 2 projektiran je i gradi se kao interregionalni čvor koji služi za razdvajanje prometa dviju autocesta - autoceste Zagreb - Rijeka i autoceste Zagreb - Split. Na tom dijelu autoceste nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo *Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.*

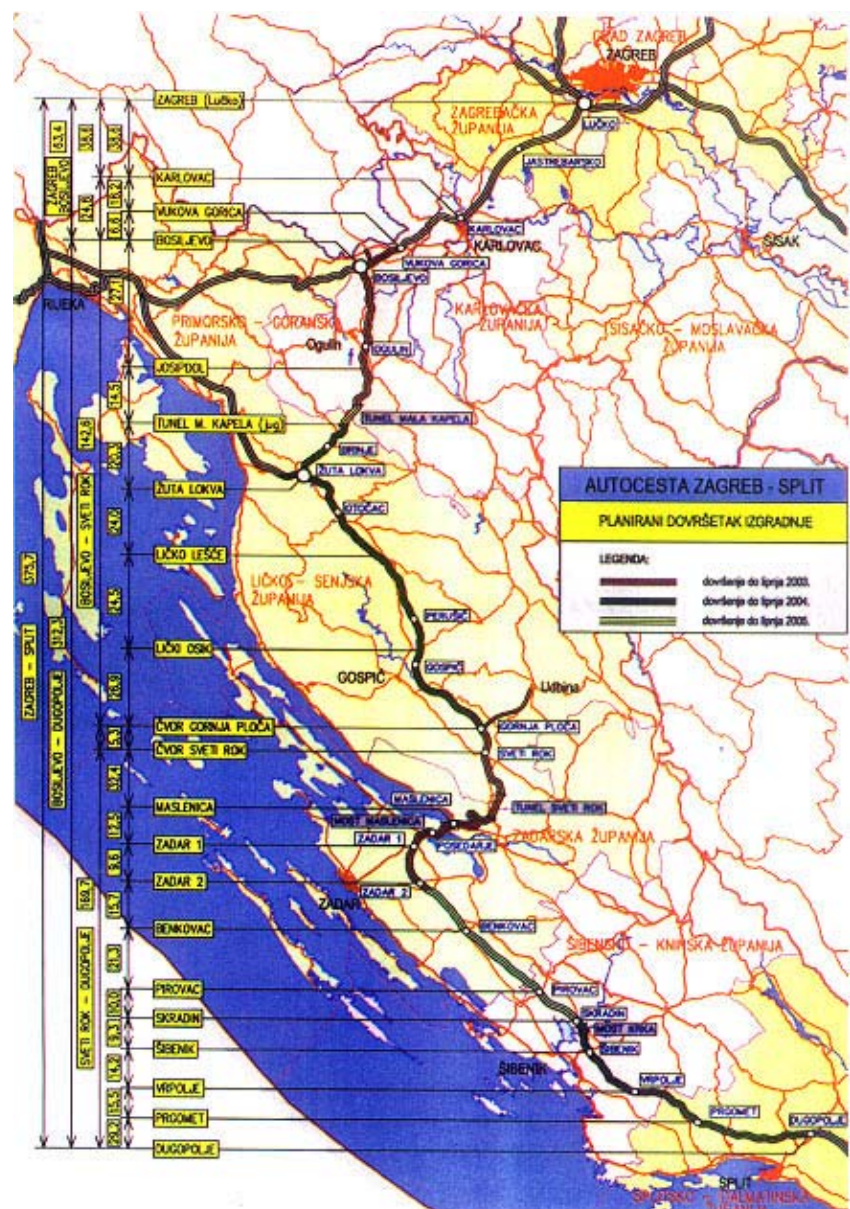
Na preostalom dijelu autoceste, na dijelu od Bosiljeva do Splita dugom 312 km, nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo *Hrvatske autoceste d.o.o.* Autocesta od čvora Bosiljevo 2 do Splita obično se dijeli u dva sektora: sektor Bosiljevo - Sveti Rok i sektor Sveti Rok - Split.

Duljina sektora Bosiljevo - čvor Sveti Rok jest 142,6 km. Cijeli se sektor sada gradi, a podijeljen je u 7 dionica. Dionica IIIA-1 od Bosiljeva do Josipdola duga je 27,1 km, a dionica IIIA-2 od Josipdola do tunela Mala Kapela (jug) duga je 14,5 km. Dionica IIIC-1 započinje u južnom portalu tunela Mala Kapela i završava u Žutoj Lokvi, a duga je 20,3 km. U okviru ove dionice je posebna poddionica interregionalni čvor Žuta Lokva. Dionica IIIC-2 započinje u Žutoj Lokvi i ide do Ličkog Lešća, a duga je 24 km. Dionica IIIB-1 od Ličkog Lešća do Ličkog Osika duga je 24,5 km, a dionica Lički Osik - čvor Sveti Rok 32,2 km.

Na cijelom se sektoru planira izgraditi 61 objekt u trupu autoceste, 42 nadvožnjaka preko autoceste, 5 tunela, 4 prijelaza za životinje, 8 čvoriš-

ta, 8 cestarskih prolaza, 9 pratećih uslužnih objekata i 3 centra za održavanje i kontrolu prometa. Najznačajniji objekt je tunel Mala Kapela, koji će biti najduži tunel u Hrvatskoj. Na ovom je sektoru i integralni čvor Žuta Lokva na kojem će se poslije odvojiti sektor autoceste prema Rijeci.

Dovršavanje i puštanje u promet pojedinih dijelova sektora planirano je za dio od Bosiljeva do sjevernog portala tunela Mala Kapela za lipanj 2003., od južnog portala tunela Mala Kapela do čvora Sveti Rok do lipnja 2004., a tunel Mala Kapela do lipnja 2005.



Trasa autoceste Zagreb - Split s naznačenim rokovima puštanja u promet pojedinih dionica

Sektor Sveti Rok - Split dug je 169,7 km. Započinje u čvoru Sveti Rok, a završava u čvoru Dugopolje. Podijeljen je u 12 dionica. Dionica od čvora Sveti Rok, preko tunela Sveti Rok do Maslenice duga je 32,4 km. Dionica od Maslenice do čvora Zadar 1 duga je 12,5 km, a između čvora Zadar 1 i Zadar 2 - 9,6 km. Dionica Zadar 2 - Benkovac duga je 15,7 km, a dionica Benkovac - Pirovac 21,3 km. Dionica od Pirovca do Skradina duga je 10 km, a od Skradina do Šibenika 9,3 km te od Šibenika do Vrpolja 14,2 km. Dionica Vrpolje - Prgomet duga je 15,5 km, a dionica Prgomet - Dugopolje 29,2 km.

Grade se dionica od Svetog Roka do Zadra 2 (duljine 54,3 km) i dionica od Prgometa do Dugopolja (duga 29,2 km) te most preko Krke. Most Maslenica je prije izgrađen i već je dugo u prometu. Ostatak sektora, od čvora Zadar 2 do Prgometa (ukupne duljine 86,2 km) početak će se graditi do kraja 2002. odnosno u prvom tromjesečju 2003.

Na ovom se sektoru planira izgraditi 71 objekt u trupu autoceste, 36 nadvožnjaka preko autoceste, 7 tunela, 12 cestovnih čvorišta, 14 cestarskih prolaza, 11 pratećih uslužnih

objekata i 5 centara za održavanje i kontrolu prometa. Tunel Sveti Rok dug 5670 m bit će nakon završetka tunela Mala Kapela drugi tunel po dužini u Hrvatskoj.

Dovršavanje i puštanje u promet pojedinih dijelova ovog sektora planirano je za dio od čvora Sveti Rok (zajedno sa spojem na Udbinu) do čvora Zadar 2 do lipnja 2003, od čvora Skradin do čvora Dugopolje u lipnju 2004. i između čvora Zadar 2 i čvora Skradin u lipnju 2005. Prema programu koji je usvojila Vlada rok je izgradnje autoceste i cjelovito puštanje u promet 30. lipnja 2005.

U sektoru Bosiljevo - Sveti Rok ima ukupno 5 tunela. Najveći je dakako tunel Mala Kapela čija je lijeva cijev duga 5780 m, a desna 5821,77 m. Drugi po veličini je tunel Plasina s dvije podjednako duge tunelske cijevi od 2300 m. Slijedi tunel Brinje kojega je lijeva cijev duga 1561,29 m, a desna 1560 m. Tunel Grič je nešto manji, lijeva mu je cijev duga 1214 m, desna 1231 m. Najmanji je na ovom sektoru tunel Brezik sa 618 m dugom lijevom i 600 m dugom desnom cijevi.

Na sektoru Sveti Rok - Dugopolje ima 7 tunela. Daleko najveći je tunel

Sveti Rok kojega su lijeva i desna cijev podjednako duge - 5670 m. Svi su ostali tuneli mnogo manji. Najveći je Konjsko kojemu će lijeva cijev biti duga 1261,7 m, a desna 1133,8 m. Slijede tuneli Dubrave s podjednako ukupnom duljinom cijevi od 778 m, tunel Ledenik (duljina cijevi: lijeve - 752,41 m, desne - 768 m) i tunel Bristovac (duljina cijevi: lijeva - 656,93, desna - 700,34 m), a najmanji je tunel na cijeloj trasi Čelinka s duljinom lijeve cijevi - 205,57, desne 220 m).

Ukupna je duljina svih tunelskih cijevi na trasi od Bosiljeva do Dugopolja 41.880,81 m, od čega je ukupna duljina lijevih tunelskih cijevi 20.947,9 m, a desnih 20.932,91 m. Valja reći da su za sve tunele izabrani izvođači i da se na svim tunnelima radi ili radovi upravo započinju.

Zanimljivost jest da na svakom sektoru ima podjednak broj svih objekata - po 107, što ukupno iznosi 214. Od toga objekata u trupu autoceste, a u to su uključeni nadvožnjaci, mostovi, podvožnjaci i prolazi, ima 132 (ukupna duljina 16.474,49 m), nadvožnjaka preko autoceste 78 i 4 prijelaza za životinje.

B. N.