

Iz Hrvatskih autocesta

RADOVI NA PREOSTALIM DIONICAMA AUTOCESTE ZAGREB-GORIČAN

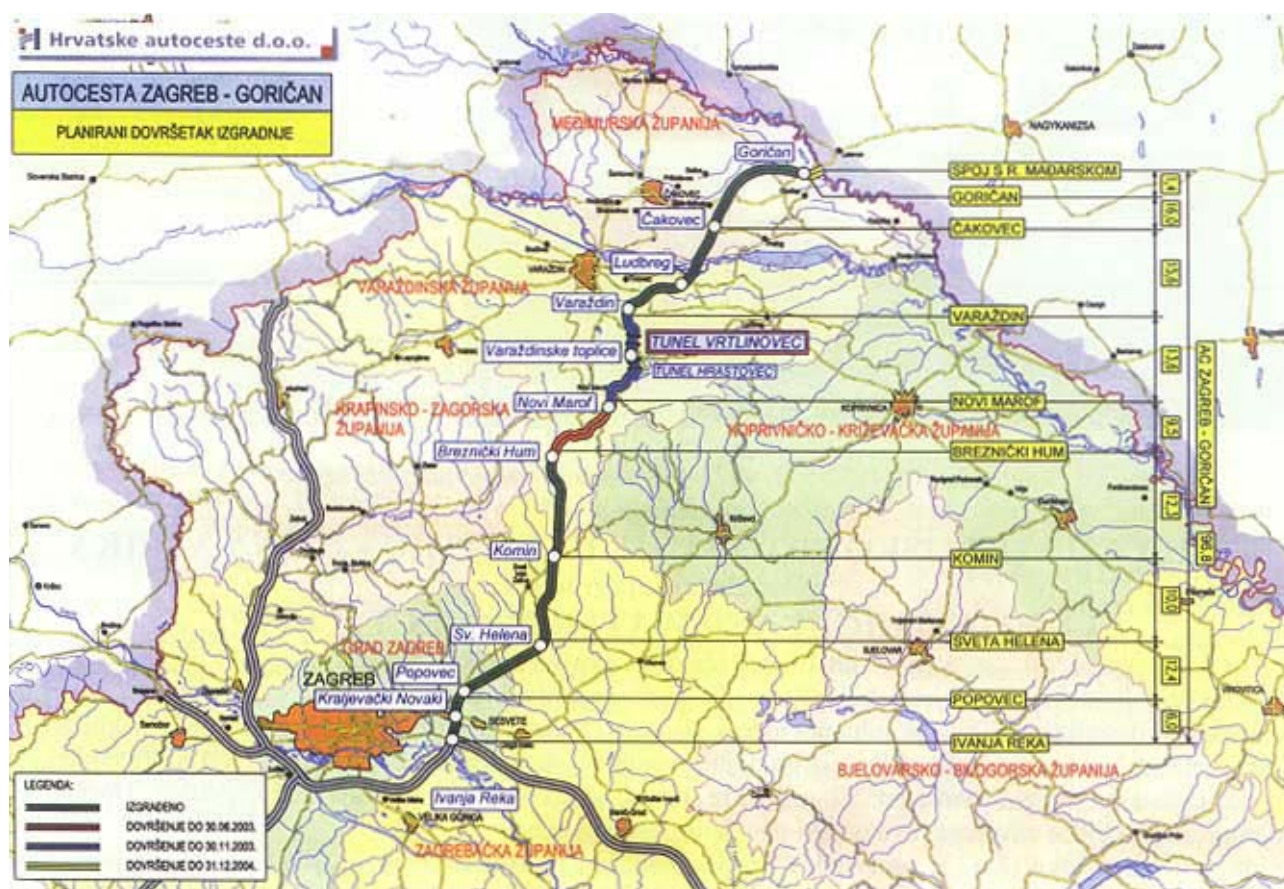
Pažnja hrvatske javnosti i stručnjaka usredotočena je na gradnju autoceste Zagreb-Split. Stoga radovi na ostalim gradilištima autocesta pomalo ostaju zapostavljeni, posebno od strane medija. A na trasama posljednjih dionica autoceste Zagreb-Goričan (Breznički Hum-Noví Marof - 9,6 km, Novi Marof-Varaždin -13,6 km) radovi napreduju punim tempom. Posebno je to uočljivo putnicima na sadašnjoj cesti prema Varaždinu, gdje se već kod Brezničkog Huma na nekoliko kilometara trase uzdižu četiri velike građevine - vijadukt Visočki kraj (239 m), most Paka (329 m), vijadukt Paka (389 m) te vijadukt Šajan (359 m). Kod čvora Varaždin, gdje će se

buduća dionica autoceste spojiti na već sagrađenu od Varaždina do Čakovca, položeni su već i prvi metri probnog asfalta. Radi se intenzivno i na dva najveća objekta - tunelima Vrtlinovec (522 m) i Hrastovec (523 m). Na sjevernoj strani budućeg tunela Vrtlinovec slovenska tvrtka *STC* nedavno je započela s izvođenjem radova na osiguravanju ulaza.

Nekoliko stotina metara od tunela Hrastovec, smještenog u smjeru Novog Marofa, gradi se najveći vijadukt Baričevac. Riječ je o dva povezana vijadukta od po po dvjesto metara. Vijadukt gradi *Industrogradnja*, a dosad su podignuti svi nosivi stupovi. Južnije smješteni veći objekti su

čvor Novi Marof i most Novi Marof čije se konture također već mogu nazreti. Radnici *Konstruktor* izbetonirali su i stupove za vijadukte Moždenc (209 m) i Dugi vrh (479 m). Obavljaju se i pripremni radovi za vijadukt Žugci (148 m) i usjek Žugci. Na tom dijelu treba iskopati 280.000 prostornih metara zemlje, od čega je dosad iskopano više od dvije trećine. Obavljaju se pripreme i za gradnju mostova Rastovo Rebro jedan i dva, koji će se nalaziti iza usjeka.

Potrebno je istaknuti da se na dionici ceste Breznički Hum-Noví Marof obavljaju pripreme za početak asfaltnih radova, a istodobno se izvode ra-



Planirani rokovi dovršenja gradnje pojedinih dionica



Gradilište vijadukta Paka snimljeno sa stare ceste

dovi i na manjim objektima na trasi i oko nje. Tako se grade preložena cesta Moždenec-Sudovec, paralelni putovi, putni prijelazi Breznički Hum i Paka 4, spojna cesta do čvorišta Novi Marof do državne ceste D3 i sl. Započeo se graditi i cestarinski prijelaz u Novom Marofu. Računa se da je na svim objektima na ovoj dionici obavljeno približno 50 posto radova.

Inače dionica Breznički Hum-Novu Marof zaista je specifična po količini posebnih građevina čija je ukupna

duljina 2845,7 m. Ugovorena je cijena dionice 324 milijuna kuna (bez PDV-a), a izvođači su uglavnom domaće tvrtke na čelu s poslovnom udruhom *Viadukt d.d.* i solidarnim partnerima *Cesta Varaždin*, *Konstruktor Inženjering*, *Strabag*, *Zagorje Tehnobeton* i *Industrogradnja*. Podizvođitelji su *Primorje Ajdovščina*, *Ingra* i *Hidroelektra Niskogradnja*. Ugovoreni rok dovršetka svih radova je 30. lipnja 2003.

Sve u svemu, na dionici Breznički Hum-Novu Maroif valja osim trase

sagraditi dva mosta, sedam vijadukata, tri putna prijelaza, dva nadvožnjaka i jedan čvor. Na dionici Novi Marof-Varaždin, čiji je rok završetka izgradnje kraj iduće godine, moraju se sagraditi dva tunela, tri nadvožnjaka, dva putna prijelaza, dva mosta i jedan čvor.

Osim tehnički zahtjevnog i teškog terena, graditeljima mnogo problema zadaje i to što dvije dionice još uvijek nisu spojene te promet teških kamiona i mehanizacije teče po lokalnim metnicama. To uzrokuje mnoge prometne nesreće u kojima sudjeluju vozila građevinskih tvrtki, ali zasad, srećom, bez težih posljedica. Uskoro se ipak kreće u spajanje trasa jer će mnogi sadašnji improvizirani prilazi dolaskom kiše i snijega postati neprohodni za teške kamione.

Valja na kraju svakako istaknuti da se za razliku od posljednje otvorene dionice na autocesti Zagreb-Goričan, dakle na dionici Komin-Breznički Hum za koju još nisu dobivene sve potrebne suglasnosti, posljednje dvije dionice grade sa svim potrebnim papirima.

B. Nadilo